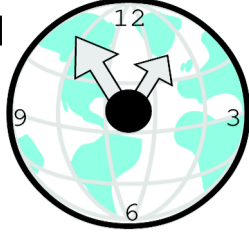


# समय माया



प्रधान संपादक- अजमेरा एस.पी. कुमार

Cell: +91 9300755803, 9425125569  
Phone Fax: +91 731 2530859

(C) All Copyrights reserved with chief editor, do not publish any matter without prior written permission

In case of any dispute, may be solved only in Indore Court Jurisdiction

वर्ष 5 अंक 45

प्रति सोमवार इंदौर, 11 जून से 17 जून 2012

पृष्ठ 12

मूल्य 2/- रुपए

ओबामा ने सत्ता संभालते ही भारत को बहुत कोसा

## पुनः न चुनें, अमेरिकी ओबामा को राष्ट्रपति

हर क्षेत्र में असफलताओं के झंडे गाढ़े बेरोजगारी बढ़ाई, बहुराष्ट्रीय कम्पनी की कठपुतली बन नाचते रहे

अमेरिकी राष्ट्रपति ओबामा के आने के बाद अमेरिकी अर्थव्यवस्था पटरी से उतर गई, कर्ज ले-लेकर अर्थव्यवस्था चलाई जा रही है। शासकीय कर्मचारियों और अधिकारियों को वेतन बढ़ाने के विपरीत घटा दिया गया।

ओबामा ने राष्ट्रपति बनने के बाद 200 से ज्यादा अमेरिकी बैंक दिवालिया हो गए। इन बैंकों के दीवालें निकलने से सबसे ज्यादा काला धन भारत के 1 लाख से ज्यादा पूंजीपतियों, सत्ताधीशों, राजनेताओं, अधिकारियों का ही डूबा, जो कि 20 लाख करोड़ से ज्यादा था, जिसका 10 प्रतिशत भी अंतरिम भुगतान नहीं मिला। बेशक सब डुबाकर भी मुंह सा आवाज तक नहीं निकाल सके। आखिर ये नुकसान भी तो राष्ट्र

का ही था। अमेरिका में अनेकों उद्योगों को भारी नुकसान उठाना पड़ा और बंद कर दिए गए। स्वाभाविक था लाखों अमेरिकी बेरोजगार हो गए। नए उद्योगों के अभाव में पुराने कई उद्योगों, ऋण क्षेत्र में से मंदी के चलते लाखों लोगों को नौकरी से हटा दिया गया, जो ओबामा के लिए अभिषाप है। अधिकांश युरोपीय राष्ट्रों में पूंजीवादी अर्थव्यवस्था है, पूंजावादी व्यवस्था में केवल लाभ कमाने के लिए जनता का शोषण हर प्रकार से किया जाता है। अमेरिका में सभी उद्योगों, जिसमें उत्पादन सेवाएं आदि सभी कुछ निजी क्षेत्र की बहुराष्ट्रीय कंपनियों के हाथ में हैं। इसके विपरीत इन लुटेरी, डकैत, जालसाज कम्पनी के शोषण और लूट अमेरिका जैसा राष्ट्र दिवालियेपन की कगार



पर आ खड़ा हुआ है, जबकि इन्हीं कंपनियों के विदेश व्यवसाय के लिए कभी ओबामा दबाव डालता है तो कभी हिलेरी क्लिंटन भारत आकर वैश्याओं के मिलने और सहायता देने के बहाने बंगालिन बाधिन ममता बनर्जी पर देशी विदेशी सीधा फुटकर व्यवसाय में निवेश के लिए दबाव बनाने की रणनीति पर कार्य करती है। जो पैसा इन बहुराष्ट्रीय कम्पनी ने अमेरिका की मंदी के चलते भारत के बहुधर्मी, सदाबहार बाजार में लगाना चाहती हैं। (शेष पेज 5 पर)

काले धन को वापस लाने वालों के लिए रु. का अवमूल्यन

## रुपए के अवमूल्यन से काली पूंजीलाने वालों की भारी कमाई

भारतीय रु. का पिछले 6 माह से लगातार अवमूल्यन हो रहा है। इसके पीछे अंतरराष्ट्रीय कारण नहीं है। यह हमारे भूतपूर्व राज्यपाल और वर्तमान के हमारे महाधूर्व, भ्रष्टाचारी, गांधी के तीन बंदरों की तरह भ्रष्टाचार पर मैं कुछ कहूंगा। मैं चुप रहूंगा, मैंने कुछ नहीं सुना, की जो भूमिक अदाकर रहे हैं। वो प्रधानमंत्री मनमोहनसिंह और वित्तमंत्री प्रणव मुखर्जी की उस चाल का परिणाम है, जिसे मैं पिछले 6 माह से ज्यादा समय रु. विदेशों में जमा भारत के काले धन पर संसद में खेल पत्र लाने की घोषणा की थी, उस समय से ही रु. का अवमूल्यनकर विदेशों में जमा भारतीय रुपए को जो वहां डालर में जमा किया गया। काले धन वाले भारतीय राजनेताओं, आईएस, आईपीसी, आईएफएस (विदेश सेवा), आईआरएस (राजस्व सेवा) के साथ ही बड़े औद्योगिक घरानों और पूंजीपतियों को वह पैसा देश में वापस लाने के लिए कह दिया गया ताकि उनके विदेशों में जमा अमेरिकी डॉलर

यह काला धन बढ़ाएगा भारी महंगाई, अमीरों गरीबों में गहरी होगी खाई

भारत में रु. में परिवर्तित करते समय बढ़ा हुआ मूल्य मिलता रहे और उसका 5 से 10 प्रतिशत कमीशन इन धूर्तों के खाने में भी जमा हो जाए।

विदेशों में जमा काले धन के बारे में जब सीबीआई ने स्वीकार



किया कि रु. 72 लाख करोड़ से ज्यादा धन जमा है अर्थात् यह आंकड़ा भी 5 से 10 प्रतिशत तो नहीं होगा। क्योंकि वह भी न्यूनतम ही बताए हैं, पूरा 100 प्रतिशत होगा, सच तो नहीं बताया जा सकता। फिर काला धन जमा तो मात्र स्विस बैंक में ही नहीं विश्व के अधिकांश राष्ट्रों की बैंकों में है।

जहां की अर्थव्यवस्थाएं स्थिर ढंग से चल रही है। अधिकांश भारतीय काला धन रुपए को डॉलर में परिवर्तन शीलता के आधार पर ही वर्षों से जमा किया जाता रहा है। दुनिया में काले धन को जमा करने के लिए बेशक स्वित्जरलैंड का ही नाम लिया जाता है। जबकि भारतीय का सबसे ज्यादा काला धन अमेरिका की 200 से ज्यादा दिवालिया हुए बैंकों में भी डूबा जो कि लगभग 200 लाख करोड़ रुपए था, इसलिए सारे पूंजीपति, उद्योगपति, राजनीतिज्ञों, अधिकारियों, व्यापारियों को अमेरिका जाना काफी पसंद आता है। फिर इसके बाद ब्रिटेन, फ्रांस, जर्मनी, जापान, कनाडा से लेकर छोटे-छोटे देशों नार्थ थाइलैंड जैसे आवासिक छोटी अर्थव्यवस्था वाले देशों में भी कहीं न कहीं सुनिश्चित तरीके से बैंकों में या व्यवसाय में विनियोजित है। (शेष पेज 7 पर)

सिर्फ कमीशन डकारने-रक्षा संस्थान कुछ नहीं बनाते

## राष्ट्रवादी होते तो श्रेष्ठ सेना होती दुनिया की

हमारे लोह अयस्क से बने हथियार खरीदते हैं... हम हथियारों के सबसे बड़े आयातक



हमारे राष्ट्र को आजाद हुए 65 वर्ष बीत गए। हमारे बाद भी चीन आजाद हुआ। चीन के पास जल, थल और वायुसेना का अधिकांश सामान अपने ही राष्ट्र में बनाता है। इसके विपरीत भारत जो दुनिया के, जिसमें अमेरिका, चीन, जापान, फ्रांस, ब्रिटेन को लोहा और लौह अयस्क की मिट्टी तक निर्यात करता है, वहीं मिट्टी से लोहा निकालकर हमारे ही राष्ट्र को मोबाइल जिसमें 1 तोला भी लोहा नहीं है हमें सोने के भाव निर्यात कर देता है।

अमेरिका, ब्रिटेन, फ्रांस, स्वीटजरलैंड, रूस जैसे 5 देशों की अर्थव्यवस्था, वहां हमारे निर्यात,

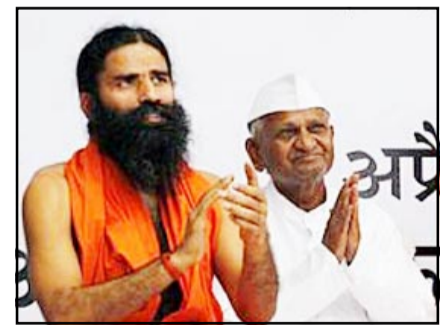
किए गए लोहे से बनाए गए लड़ाकू विमानों से लेकर, मिसाइलों, राइफलों, टैंकों यहां तक कि वहां के समयबाधित विमान वाहक पोतों को हम खरीदकर चला रहे हैं। जबकि हमारे पास पर्याप्त मानव श्रमिक हैं। लोहा और सभी कच्चा माल है। पर हम स्वयं कुछ भी नहीं बनाते, जो बनाते हैं। उसे हमारी रक्षा सेनाएं जिसमें जल, थल, वायु सेना के स्तर का नहीं होता। इसलिए ट्रेट्टा ट्रकों से लेकर पनडुब्बियां, लड़ाकू वायु यान तक जो कि उनके यहां समय बाधित होकर कबाड़ में पटक दिए जाते

हैं। हम उन्हें या हमारी रक्षा सेनाएं चाहे तो यह जल, वायु सेना मोटे कमीशन डकारने के लिए वहां के कबाड़े को बड़ी शान से खरीदते हैं और दंभ भरते हैं कि हम श्रेष्ठ हैं। हमारे वायु सेना में मिग-21 जैसे लड़ाकू जहाज को कि 1970 के पहले ही रूसी वायुसेना ने कबाड़े से खड़ेकर दिए थे। हम 2012 तक उन्हीं को उड़ा रहे हैं और जानबूझकर उनके वायुसेना के विमान चालकों को उस फ्लाईंग कफन अर्थात् उड़ते कफन में बैठा कर मौत के मुंह में धकेल रहे हैं। (शेष पेज 3 पर)

आंदोलन का भरपूर सदुपयोग कर रही सरकारें-विरोध - नौटंकी

## अन्ना-रामदेव का आंदोलन, बकवास

पूंजीवाद का पोषक, पहले आतंकवाद हथियार था, अब आंदोलन अपने कुकर्मों से जनता व मीडिया का ध्यान बांटने की



अन्ना रामदेव एंड कम्पनी में कोई भी किसी भी विषय मूलरूप से अर्थशास्त्र का विशेषज्ञ नहीं है। जिसे सत्ताधीशों की धूर्तता, जालसाजियों और लूट के खोतों का अंदाजा हो। केवल भ्रष्टाचार-भ्रष्टाचार चिल्लाने, लोकपाल और कालाधन लाने के मुद्दे को चिल्लाने से कुछ नहीं होगा।

मुख्य मुद्दों से दूर भ्रष्टाचार क्यों और कैसे हुआ न तो इनके पास सोच है, न समझ, जितने कानून उतनी ज्यादा लूट और भ्रष्टाचार होगा। कानूनों की आड़ में अधिकारों के दम पर सत्ता में बैठा प्रधानमंत्री से लेकर चपरासी सभी शासकीय पदों पर बैठे अधिकारी, कर्मचारी, मंत्री, संत्री, सब ही अपनी शक्तियों का उपयोग कर वसूली और भ्रष्टाचार करेंगे ही, क्या अरविंद केजरीवाल जब आयकर विभाग में था तो क्या अवैध वसूली अपने पद और शक्ति के आधार पर नहीं की। कानूनों के आधार पर जहां

धारण कर लिए तो धन योग की सिद्धि क्यों? कहां से आया 1400 करोड़ रुपए की विशाल सम्पत्ति, फिर कितना आयकर, विक्रय कर चुकाया। इनकी कम्पनियों की बनाई हुई आयुर्वेदिक औषधियां दूसरी जानी-मानी भारत की आयुर्वेदिक औषधि निर्माताओं से क्यों दुगुनी तिगुनी महंगी है। यदि सचमुच में ही गरीबों और देश की जनता के हित चिंतक हैं तो भगवाधारी स्वादु योगी, अपने प्रातांजलि पीठ की सदस्यता शुल्क, वार्षिक शुल्क और आजीवन सदस्य के रूप में हजारों रुपए की वसूली करते हैं। (शेष पेज 2 पर)

जैसा लपेटे में आया, कानून के दम पर और पद की शक्ति के आधार पर वसूली की ही गई। बाबा अन्ना कितने पढ़े-लिखे है। कितनी जानकारी अर्थशास्त्र और कानून की है। वहीं योग गुरु बाबा रामदेव ने स्वयं योग की आड़ में धन योग सिद्ध किया कि नहीं। उनके योग की कक्षाएं और प्रशिक्षण मुफ्त में होता है। जब भगवा वस्त्र



कदम-कदम पर रेलवे यात्रियों और उनकी जेबों से बलात्कार

# भारतीय रेलवेज लाखों यात्रियों का रेप वेज

**ममता ने भले ही किराया नहीं बढ़ाया-लूट के अन्य रास्ते बढ़ाए**

भारतीय रेलों पिछले 3 वर्षों से तृणमूल के खाते की ममता हीन सम्पत्ति बनी हुई है, जिसमें पिछले 8 वर्षों से तृतीय श्रेणी का किराया भले ही न बढ़ाया हो, पर निजी स्तर पर कमाई करने यात्रियों के साथ और उनकी जेब से बलात्कार करने के अन्य सैकड़ों विकल्प जरूर पैदा कर दिए गए हैं। अन्य देशभर के प्लेटफार्मों पर ठंडा पानी तो दूर पानी ही नहीं मिलता है। यदि यात्रियों को प्यास बुझानी है तो रुपए 12 से 25 तक की 500 मि.ली. से लीटर भर की बोटलें जिसमें सामान्य नगर निगम के 10-20 पैसे के पानी को 14 से 25 रुपए तक में उपलब्ध होता है। अगर अपनी यात्रा में उसमें 2 ली. पानी भी पिया और उपयोग किया तो 50 रुपए का कम से कम जेब के साथ रेलवेज बलात्कार करेगा। वह पानी 4-5 डिग्री तक भी ठंडा तो दूर 15 डिग्री तक भी ठंडा नहीं होगा। अब प्लेट फार्मों ट्राली पर गर्म दाल, चावल, पूड़ी-सब्जी, गर्म समोसा, कचोड़ी, भजिए, मंगोड़े, डोसे-इडली से लेकर चाय, काफी दूध तक नहीं मिलते हैं। ये सब खाद्य सुरक्षा और मानक

अधिनियम 06 की भेंट चढ़ा दिए गए। इस प्रकार भारत के 9000 से ज्यादा प्लेट फार्म पर कार्यरत 2 लाख लोगों को बाहर भगाकर रोजगार बना दिया गया है। जो प्लेटफार्मों पर 5-10 ठेले मिलेंगे उन सब पर नकली, रसायनों से युक्त बने दूध की चाय, काफी और दूध मिलेगा। गर्म समोसा, कचोड़ी, डोसे, इडली संभार रोटी, चपाती, पापड़, दाल, चावल, सब भारतीय व्यंजन समाप्त कर दिए गए हैं। अब मात्र पैकेट बंद खाना जिसमें 3 रोटी, 50-70 ग्राम दाल, एक सब्जी, 50-100 ग्राम पके चावल जिन की कीमत मात्र 20 से ज्यादा नहीं होती है रुपए 60 से 80 के पैकेट में मिलेगी। वह भी मंत्री के रिश्तेदार ठेकेदार की या किसी बड़े पूंजीपति ठेकेदार की जो लाखों रुपए प्रतिमाह की मोटी रिश्तत हर महीने रेल मंत्रालय तक पहुंचाता है। घोर लालची भूखी बंगालन ममता बर्नजी ने किराया भले ही न बढ़ाया न बढ़ने दिया तो मात्र झूठी बात, वाहवाही लूटने के लिए। इसके विपरीत करोड़ों गरीबों विशेष तौर पर बिहारी, उड़िया, बंगाली, यूपी के गरीब मजदूरों और राष्ट्र के प्रतिदिन क्रम से 80 लाख यात्रियों के सुविधाओं के साथ बलात्कार कर मेहनत की कमाई को प्लेट



फार्मों पर लूटने की व्यवस्था अवश्य कर दी है। पूर्व में न केवल प्लेटफार्मों पर ठंडे पानी के कूलर्स चलते थे और डिब्बों में भी ठंडे पानी के मटकों की व्यवस्था की जाती थी, वह सब गायब हैं, हां रेलों के कर्मचारियों और अधिकारी इनकी खरीदी रखरखाव का करोड़ों रुपए जरूर एक तरफ हजम कर रहे हैं। तो दूसरी तरफ ऐसे ठेकेदारों को प्लेटफार्मों और कोचों में ठंडे पानी के मटकों की व्यवस्था से वंचित कर हर यात्री से 50 से 100 रुपए लूटवाकर उनका व्यवस्था कर रहे हैं।

प्लेटफार्मों से गर्म खाने चाय, दूध, काफी और फल फ्रूट्स आदि बेचने वाले लाखों विक्रेताओं को बेरोजगार बनाकर इसलिए ही

हटवाया गया ताकि यात्री इनके माध्यम से ताजे व गर्म खाद्य पदार्थों को खरीदकर अपना पेट न भर सकेगा तो स्वभाविक है। वह 50 ग्राम बिस्किट नकली क्रीम और दूध की पैकेट रुपए 20 से 25 को खरीदकर अपना पेट भरेगा और समय पास कर इनकी चौगुनी से दसगुनी कमाई करवाएगा। ठेले वाले विक्रेता इन बड़े डकैत, ठेकेदारों से न केवल प्रतियोगिता करते थे कम कीमत और कम सामान बेंचने के लिए मजबूर भी करते थे। फिर पहले यात्रियों के पास खाद्य व पेय सामग्री के क्रय के विकल्प मौजूद थे। अब इन गरीबों को भगाकर इन हरामखोर रेलवे के जालसाज मंत्री और अधिकारियों ने ठेकेदारों की महीना खाकर उनके फायदे के लिए न

केवल आवश्यक सुविधाओं, छोटे विक्रेताओं को समाप्त कर यथार्थ में यात्रियों के बलात्कार और वसूली का ठेका मंत्रियों के बलात्कार और वसूली का ठेका मंत्रियों, अधिकारियों के रिश्तेदार बड़े पूंजीपतियों ठेकेदारों को सौंप दिया। अब ये ठेकेदार जो खिलाएंगे-पिलाएंगे, वहीं यात्रियों को उनकी मुंह मांगी कीमतों पर अपनी तन-मन की भूख प्यास को शांत करने के लिए चुकाकर खाना पड़ता है। यह स्थिति जंक्शन स्तर के बाद महानगरों के रेल प्लेट फार्मों की है। छोटे स्टेशनों पर तो पानी से लेकर चाय, दूध, कचोड़ी, समोसे या अन्य क्षेत्रीय प्रचलित खाद्य पदार्थों की बिक्री अब दिवास्तान बन चुकी है।

इसके साथ रेलों की व्यवस्थाओं भी यात्रियों के साथ तन-मन-धन से शोषण उत्पीड़न और यात्रियों के बलात्कार में जुटी हुई है। द्वितीय श्रेणी के अनारक्षित श्रेणी के टिकिट पर रेलों में बैठने की तो दूर खड़े रहने की व्यवस्था भी ढंग से नहीं मिल सकती, यदि आप दरवाजे के आसपास खड़े हुए हैं तो हर आनेजाने वाला आपको धकियाता-मुकियाता, लतियाता चलेगा, यदि मादा यात्री है तो टीटी, पुलिसवालों से लेकर, यात्री, भिखारी, झाड़ू लगाकर मांगने वाले पुरती नजरों

से बलात्कार करने से लेकर यदि मादाएं खड़ी हैं। किसी न किसी बहाने बदन छूते बदन रगड़ते हुए निकलेंगे। जबकि आपके पास द्वितीय श्रेणी के वैध टिकिट है तो आपके पास बैठने का तो दूर सामान्य वर्ग के डिब्बे में दो पैरों पर खड़े होने का हक भी नहीं है। इसके साथ ही आपके पास आरक्षित श्रेणी का भी टिकिट, सीट पूर्णतः क्रफर्म है, तो भी टीटीई आपको उठाकर भी दूसरे को सीट देकर पैसे अंदर कर लेता है। स्वामित्व है आरक्षण रद्द होने पर या इंतजार वालों से शायिकाएं सीट प्राप्त करने के लिए ऊपर नीचे वसूली की जाएगी। अर्थात् तब भी यात्रियों की जेब से बलात्कार किया ही जाएगा, जबकि दोनों ही अव्यवस्थाओं में यात्री आरक्षण का पूरा भुगतान कर चुकने के बाद भी उसकी जेब वसूली की ही जाएगी।

दूसरी ओर इंतजार में और आरक्षण रद्द होने वाले यात्रियों के साथ चालक पटा और शोषण करते हुए तत्काल में क्यों और कैसे अधिक धन लेकर, ज्यादा धन देने वालों को आरक्षण दे दिया जाता है। इस प्रकार रेलवे अपने ही नियमों का उल्लंघन कर यात्रियों की जेब और मानसिक रूप अपनी रेप वेज की ही सत्य सिद्ध करता है।

## राष्ट्रवादी होते तो श्रेष्ठ सेना होती दुनिया की

**पेज 1 का शेष**

अभी तक वायुसेना ने इस जहाज में बैठाकर 400 से ज्यादा विमान चालकों को मौत के मुंह में धकेल कर खोया है। वही हाल सुखोई 30 का है, जिसे रसियन वायुसेना ने 1985 से पहले ही अयोग्य और समय बाधितकर कबाड़ में खड़े कर दिए थे, उन्हें हमारा रक्षा मंत्रालय कमीशन के चलते खरीदे गए। यही हाल मिराज 2000सी हैरियर, मिग 22 से लेकर 23 तक, हेलिकॉप्टरों आदि का है जो वायुसेना उपयोग करती है।

हमारी हिन्दुस्तान एरोनाटिकल लि. सफेद हाथी बन अरबों रुपए की तनखाह डकार रहा है। उसने जो तेजस बनाया, उसमें भी कहीं की ईट, अर्थात् इंजन कहीं का एयर फ्रेम, उसे भी जोड़ कर अपने योग्य बनाने में इस हाल (हि.ए.सि.) को वर्षों गुजरे। यहां तक कि वो वायुसेना के विमानों का भी ढंग से रखरखाव करने में नाकाम रहा। जबकि हमारे पड़ोसी शत्रु चीन ने अमेरिकी एफ-16 जैसे विमानों की नकल तैयार कर अपने नाम दे दिए। हमने 65 वर्षों में क्या किया। बस विदेशी समय बाधित लड़ाकू विमानों का कबाड़ा खरीदकर येन-केन प्रकरण केवल चीफ बनाए हुए हैं, जिसके उदाहरण शांति काल

में ही प्रशिक्षण व परीक्षण उड़ानों में ही मिग, सुखोई, मिराज जैसे लड़ाकू विमान यहां-वहां टपकते रहते हैं।

हमारे सत्ताधीश जो केन्द्रीय सत्ता में बैठकर रक्षा मंत्रालय चला रहे हैं। वो अच्छी तरह से अपनी औकात जानते हैं। इसलिए चीन, पाकिस्तान जैसे छोटे राष्ट्र हमारे हैलिकॉप्टर टपकाते रहते हैं। हमारे कमीशन खोर भ्रष्टाचार शूकरों की सत्ताधीश फौज सब जानकर भी, मौसम की खराबी, मानव जन्यवृत्ति, यांत्रिक खराबी बताकर, सच को छुपाकर अपने पड़ोसी शत्रुओं को मुंह तोड़ जवाब देने से कमजोरियों के चलते बचती है। इसके साथ ही ऐसे विमानों में लगने वाली युद्धक सामग्री को भी उन्हीं देशों से खरीदकर हर वर्ष मोटा कमीशन उकारती रहती है। इस प्रकार रूस, ब्रिटेन, फ्रांस की अर्थव्यवस्था को हम चलाते रहते हैं। हमारे रक्षा संस्थान इन विमानों का ढंग से गोला-बारूद, मिसाइलें, तक से नहीं बना पाते।

थल सेना की तरफ देखते हैं तो पाते हैं कि विटजर तोपें जिस बोफोर्स तोप के नाम से जाना जाता है। हमारे रक्षा मंत्रालय ने स्विटजरलैंड से खरीदा, जितनी खरीदी की थी, उतनी ही है। हमारे जबलपुर स्थित गनकेरेज फैक्ट्री ने

उससे ज्यादा उन्नत तोपें भी नहीं बनाई, उसका गोला-बारूद भी हमारी फैक्ट्रियों ढंग से नहीं बना पा रही है। उसके कमीशन की कहानी अभी भी जुबानी है। यही हाल है कि तोपों से लेकर ट्रकों तक का है। व्हीकल फैक्ट्री जलबपुर से ट्रकों को न लेकर टाट्रा ट्रक विदेश से कमीशन के चलते ही खरीदे गए। व्हीकल फैक्ट्री के इंजीनियरों, कर्मचारियों को वर्षों से रक्षा मंत्रालय ही वेतन बांट रहा है। तो फिर हमारी फैक्ट्रियों का क्या उपयोग हो रहा है। हमारे राष्ट्र में 39 आर्डिनेंस फैक्ट्रियां हैं। 40वीं नालंदा बिहार में बन रही है, जिसमें 10 महाराष्ट्र में, 6 म.प्र. में, 7 उ.प्र. में है।

जबलपुर स्थित सारी आर्डिनेंस फैक्ट्रीज जो अंग्रेजों ने बनाई थी अधिकांश उसी ढर्रे पर काम कर रही है। उनमें आधुनिकीकरण आदि से कोई खास फेर बदल नहीं किया गया। फिर हमारी जल, थल, वायु सेना की आवश्यकताओं और वर्तमान युग की सैन्य आवश्यकताओं के अनुसार रक्षा साथ ही आने वाली भविष्य की अग्रिम चुनौतियों, अनुसंधान के लिए विस्तार मात्र इसलिए ही नहीं किए जा रहे हैं कैसे जनधन को हड़पा जाए। अगर सब कुछ रक्षा संस्थान ही बनाने लगेंगे तो फिर

रक्षा मंत्रालय, सचिवों, मंत्रियों, सैन्य अधिकारियों के खरीदने के नाम पर विदेश यात्राएं कैसे होंगी, कैसे करोड़ का कमीशन उसके साथ सुरा सुंदरियोह का योग और भोग कैसे मिलेगा? इस लालच ने ही हमारे पड़ोसियों के हांसले बुलंद किए और हम न केवल चीन, वरन् बांग्लादेश, पाकिस्तान, श्रीलंका, नेपाल जैसे राष्ट्रों से भी भयभीत रहते हैं। यहां तक कि हम अरबों रुपए की उन्नत एके 47, एके 56, से लेकर लाइट, हेवी मशीन गन्स तक जो हमारी सीमा सुरक्षा, राज्यों की पुलिस, वन विभाग, आबकारी तक रक्षक को लगती है। वो तब विदेशों से खरीदते हैं। बस एक ही लालच कमीशन, सुरा सुंदरी भोग, विदेश यात्राएं आदि मिलता रहे, जबकि आधा किलो लोहे की पिस्टल भारत में उसकी लागत हजारों में होती है। हम 10 से 1000 गुना कीमत में खरीदते हैं और इस जन धन की वसूली के लिए गरीबों को वक्त की रोटी भी नहीं मिलने देते। हमारे सत्ताधीशों धूर्तों के इस बारे में शर्म तो दूर सोचते भी नहीं।

वायु सेना के संबंध में हमारी स्थिति और भी बुरी है। हमारे राष्ट्र में वायुसेना के सारे विमान विदेशों से खरीदे गए होते तो उनके सारे कलपुर्जे विदेशों से ही आयात करने

पड़ते हैं। यहां तक उसमें लगने वाले नट बोल्ट तक भी उसी निर्यातक से खरीदने पड़ते हैं। जिसने हमें अपना कबाड़ा बेचा होता है। अर्थात् उनके यहां के जो जहाज समय बाधित होकर वर्षों से भंगार में खड़े होते हैं और उन राष्ट्रों की वायुसेना चाहे तो रूस हो, ब्रिटेन, फ्रांस जिनके मिग 21, मिग 23, जगुआर, सी हेरियर, मिराज फाल्कन, अभी तक नट बोल्ट से लेकर इंजन व कलपुर्जे उन्हीं देशों से आयात करने पड़ते हैं। भारत को सस्ते हथियार बेंचने वालों में रूस दूसरा इसराइल जिसकी आबादी मात्र 50 लाख है। भारत की 125 करोड़ की आबादी वाले राष्ट्र को बेंचता उसका सारा लोहा भारत के माध्यम से ही जाता है। तीसरा अमेरिका और चौथा है फ्रांस, जिसका मिराज 2000 है।

रूस से एके 47 से लेकर मिग 21, मिग 23, सुरकेई और जल सेना के लिए गोर्श कोब, सभी समय बाधित कचरा खरीदा गया। रूस की डूबती अर्थव्यवस्था को भारत ने रक्षा सामग्री का कचरा खरीद कर उबारा।

विश्व में भारत हथियारों का सबसे बड़ा खरीददार है, जो कि 10 प्रतिशत से कहीं ज्यादा खरीदी कर आयात करता है। दूसरे क्रम में दक्षिण कोरिया, तीसरा

पाकिस्तान, चौथा चीन और पांचवा सिंगापुर है।

अपने राष्ट्र की तुलना अगर हम चीन से करें तो चीन ने पिस्टल से प्लेन तक सबकुछ बनाना शुरू कर दिया है और वह वर्तमान में विश्व का 6टा निर्यातक देश बन चुका है। इसके मूल में है, तो बनाने में क्या मिलेगा। कमई तो सत्ताधीशों की खरीदी के कमीशन से ही होगी। इसके विपरीत अगर हम चाहते तो अपनी 39 फैक्ट्रियों में ही लगातार अनुसंधानकर्ता और विशेषज्ञों का तरीके से उपयोग करते तो पिस्टल से प्लेन तक हम भी निर्यात कर सकते थे। देश की जरूरतें तो आसानी से पूरी होती ही। रक्षा अनुसंधानों के मामलों में एक मात्र संस्थान है, डीआरडीओ अर्थात् रक्षा अनुसंधान और विकास संगठन-जो जल, थल और वायु तीनों सेनाओं के लिए अनुसंधान और विकास करता है। बहुत सारे तथ्यों को प्रकाशित करना राष्ट्रहित में नहीं होगा। इससे शत्रु राष्ट्रों को विशेष तौर पर घुसपैठ बढ़ाएंगे और आक्रमण के मौके ढूंढकर युद्ध की तैयारी में आ जाएंगे। पर सच यह है कि पाकिस्तान और चीन अपने आंतरिक मोर्चों पर नियंत्रण पाने में असफल रहे हैं। दोनों ही राष्ट्रों में आंतरिक बगावत कई क्षेत्रों में चल रही है।

आईटीआर से रु. 2000 करोड़ से ज्यादा की हानि अधिकांश फर्जी

# स्वकर निर्धारण क्यों? जब जनता से पूरा वसूला

## अव्याशायुक्त ने खूब चेलियों को अपने आजू-बाजू सजाया

म.प्र. वाणिज्य कर विभाग में जो कि पिछले 50 से ज्यादा वर्षों से व्यापारियों उद्योगपतियों से विक्रय कर बनाम वाणिज्यिक कर वसूल रहा है। पाठकों को जानकर आश्चर्य होगा कि कौन सा अधिकारी कर्मचारी क्या करेगा, किसकी क्या जिम्मेदारियां हैं और कर्तव्य होंगे। स्पष्ट कोई कार्यपद्धति का विभागीय मैनुयुल ही नहीं है। बस जिस आयुक्त से लेकर नीचे के अधिकारियों कर्मचारियों तक जो जैसा कह देता है करना पड़ता है। यहां तक कि कई बड़े-बड़े नीतिगत फैसलों में गजर नोटिफिकेशन हुए बिना भी कार्य और नीतियां तैयार कर दी जाती हैं।

भूतपूर्व वाणिज्यिक कर आयुक्त शैलेन्द्र सिंह ने बेशक विभागीय भ्रष्टाचार को जो निचले स्तर पर होता था समाप्त करने के लिए कई ठोस कदम उठाकर भ्रष्टाचार पर अंकुश लगाया तो दूसरी तरफ भाजपा जिसे व्यापारियों की राजनीतिक पार्टी के रूप में देखा जाता है। हर वर्ष बजट सत्र में करारोपण नीतियां, दरों की घोषणा की जाकर आय व्यय के अनुमान लगाए जाते हैं कि भविष्य में किस वस्तु पर कितना वाणिज्यिक कर वसूला जाना है, स्वभाविक है एकल साझेदारी कम्पनी संयुक्त उपक्रम, बड़ी व्यापारिक कम्पनी ग्राहकों पर उसी दिन से वह बढ़ा हुआ कर का बोझ लादकर वसूली कर देती हैं। इसके विपरीत यदि कर कम किया जाता है तो फिर कम की हुई दरों को 1 अप्रैल से ही घटाया जाता है। अर्थात् जनता और ग्राहकों से तो सभी व्यवसायी, विक्रेता पूरा वाणिज्यिक कर वसूल लेते हैं। पर विभागीय नीतियों में सभी प्रकार के व्यापारियों को स्वकर निर्धारण की छूट दी गई है। रूपए 40

लाख तक की बिक्री पर कोई कर नहीं लगता व्यापारी को जबकि वह जानबूझकर 40 करोड़ की बिक्री को भी रूपए 40 लाख ही खाते में दिखाकर कर जमा नहीं करता। जबकि जनता से अवश्य वसूल कर वह पूरा कर ही हजम कर जाता है। ये बेईमानी, एकल, साझेदारी, निजी कम्पनी से लेकर सार्वजनिक, शेयर होल्डिंग वाली, कम्पनी भी न केवल खुलकर करती है। वरन् उनके चार्टर्ड बनाम करार एकाउंटेंट भी करने की ही फीस कई गुना वसूल करते हैं। जबकि सीए की रिपोर्ट वाणिज्यिक कर अंतिम निर्णायक प्रमाणित दस्तावेज मान लेता है। इसके विपरीत बड़ी कम्पनी व्यापारियों पर आयकर छापामारी कार्रवाई करता है। तो सबसे पहले आयकर रिटर्न भरने वाले सीए की भी बारीकी से जांच कर उसे भी व्यापारी और कम्पनी के साथ आरोपी बनाती है। दूसरी ओर सरकार भी मानती है कि कुछ करारोपण का वह 40 प्रतिशत ही कर वसूली पाती है और जबसे स्वकर निर्धारण की प्रक्रिया अपनाई गई है यथार्थ शासकीय संयुक्त उपक्रम कम्पनी के वाणिज्यिक कर की आगम आय को छोड़ दें तो वास्तविकता में केवल यथार्थ वाणिज्यिक कर का मात्र 10 से 15 प्रतिशत वाणिज्यिक ही प्राप्त हो रहा है। यदि जो व्यापारी स्वकर में रिटर्न जमा कर मुक्त हो गए हैं, उनके 3 वर्ष के ही पुराने खातों की जांच करवा दी जाए तो रूपए 20000 करोड़ से ज्यादा की कर चोरी पकड़ी जाएगी।

अब महत्वपूर्ण सवाल यह उठता है कि जब व्यापारी ग्राहकों से वाणिज्यिक कर सरकार के नाम



से वसूलता है। वह कर जमा न करने तक उसका दृष्टि होता है न कि मालिक तो फिर उस स्वकर निर्धारण की छूट क्यों? दूसरा रूपए 40 लाख जो हाल ही में रूपए 60 लाख किया गया है। बिक्री पर कोई वाणिज्यिक कर नहीं, आखिर क्यों जबकि उसने ग्राहकों को वह छूट न देकर उसने कर के नाम से वसूली की है। तीसरा आखिर यह कौन और कैसे देखेगा कि उसकी बिक्री मात्र 40-60 लाख तक बिक्री दो नम्बर में कर चुका होता है। परन्तु बिना खाते जांचे व्यापारी की इस बिक्री का कहीं कोई और क्रॉस चेक नहीं किया जा सकता। यह बात सरकार अच्छी तरह से जानती है, फिर भी 30 से 33 प्रतिशत तक स्वकर निर्धारण करने का दबाव अधिकारियों पर डाला जाता है। मात्र इसलिए कि अधिकारी कर्मचारी व्यापारी से वसूली न कर ले। भले ही इस के चक्कर में सरकार हजारों करोड़ रूपए के कर प्राप्तियों से न केवल हाथ धोले वरन् व्यापारियों को जान बूझकर स्वयं सरकार ही बेईमानी बना रही है। क्योंकि व्यापारी पर अंकुश समाप्त होने, उसके खातों की जांच न होने से वह अब

जनता से करोड़ों रूपए टैक्स वसूल कर हजम कर जाने की खुली पात्रता रखता है। फिर करोड़ों रूपए की कर चोरी के बाद भी कोई भी वाणिज्यिक अधिकारी सबकुछ जानबूझकर मिन तो उस वाणिज्यिक परिसर में प्रवेश कर सकता है। न ही उसके खाते देख सकता है।

अकेले इंदौर में ही एंटी इवेजन्स के अ और ब दो कार्यालय हैं। जिनमें उपायुक्त से लेकर बाबुओं और चपरासी तक 20-25 का स्टाफ है। इसका कार्य कर चोरी को रोकना है। जो ऊंट के मुंह में जीरा है। जिन्हें भी ट्रांसपोर्ट से महीना मिल जाता है जो कि करोड़ों रूपए होता है। तो प्रोमी औपचारिकताएं निभाते हुए 5 से 10 ट्रक, बसे आदि पकड़कर अपने कर्तव्यों की इतिश्री कर लेते हैं। कुल 50 कर्मचारियों अधिकारियों का स्टाफ की औकात नहीं कि वह पूरे शहर में रूपए 10000 करोड़ से ज्यादा की कर चोरी रोक ले। दूसरी ओर जब से वेट लागू हुआ है, आंतरिक कर वापसी या जिसे आईटी आर कहा जाता है, व्यापारी, उसके कर सलाहकार से मिल कर कम से कम वर्ष भर में उन्हें ही रूपए 20000 करोड़ से

ज्यादा का कर वापस वाणिज्यिक कर विभाग से ही वसूल कर रहे हैं। यह रूपए 2000 करोड़ से ज्यादा का भी हो सकता है।

एक पार्टी के संबंध में जिसने करोड़ों रूपए का आईटीआर का वाणिज्यिक विभाग ने ही रिफंड मांगा है। उपायुक्त संभागीय कार्यालय क्र. 3 ने निम्नानुसार जवाब देकर अपनी भ्रष्ट कार्यशैली का खुला परिचय दिया है।

जब इसके संबंध में अपील की गई तो अपर आयुक्त इंदौर क्षेत्र ने उस अपील का जवाब देना भी उचित नहीं समझा है। सेकंड अपर आयुक्त के भी पुराने एमपीटीसी के लाखों के घोटाले को होने के बाद भी लगातार पदोन्नतियां दी गई हैं।

आईटीआर में झूठे बिल कटाकर और खरीदी दिखाकर भी सौ करोड़ व्यावसायी विभाग को हजारों करोड़ों का चूना लगा रहे हैं। इस पर भी विभाग की सूक्ष्म क्रॉस चेक प्रणाली न होने से भी इसमें भी भारी भ्रष्टाचार की संभावना है। अकेले धार रोड की लम्बाई में एक फर्म ने ही आईटीआर के फर्जीवाड़े से न केवल स्वयं का टैक्स नहीं दिया वरन् करोड़ों की आईटीआई भी मांग रहा है, जिसमें सुनील मिश्रा अधिकारी ने लाखों के वारे-न्यारे किया इसी तथ्य को उपायुक्त जानकारी देने की उपेक्षा जबकि वह जन धन के घोटाले का प्रश्न है, जिसकी अपील अपर आयुक्त ने भी 1 माह से ज्यादा समय से इसलिए लंबित रखी है ताकि घोटाले की पर्तें समय माया के माध्यम से सामने न आ जाए। एक तरफ पूर्व आयुक्त शैलेन्द्र सिंह ने भ्रष्टाचार को रोकने की कोशिश

की जो सफल हो रही पर इसके विपरीत व्यापारियों को करचोरी की शासकीय स्तर पर पूरी व्यवस्था कर दी गई। फिर शैलेन्द्र सिंह भले ही अपने आप को ईमानदार होने का ढोंग करते रहे हो, परन्तु दूसरी तरफ बिंदास महिला अधिकारियों को एक-एक करके पहले इंदौर लाए फिर उन्हें दूसरे पात्र अधिकारियों की सुविधाएं न देकर उन महिला अधिकारियों को केबिन के साथ गाड़ियां भी दी गई। भले ही उन्होंने वहां कोई कार्य पद दायित्व का न भी सम्पन्न किया हो आखिर आयुक्त थे तो विभागी पंचोलियों को अपने दरबार में सजाने की पात्रता तो रखते ही थे। इसी कड़ी का एक हिस्सा है। सहा आयुक्त मधुमिता सिंह जिसके जाति प्रमाण पत्र और मूल निवासी प्रमाण पत्र फर्जी सिद्ध हो चुके हैं। फिर भी वह सारी सुख सुविधाएं भोगते हुए सेवा में हैं, उसे न निर्लंबित किया गया है न ही सेवा से मुक्त।

यहां पर चेलियों का सुख प्राप्त करने और पदोन्नति देने के चक्कर में पुराने अनुभवी वरिष्ठों की वरिष्ठता को भी खुलकर नजर अंदाज किया गया। इसलिए वरिष्ठ दो वर्षों से बैठे पदोन्नतियों का इंतजार कर रहे थे। कुठित है क्योंकि सन् 2000 के बाद आए अधिकारियों को पदोन्नतियां मिल गई और पूर्व के वरिष्ठ इनकी तुलना में पदोन्नत नहीं हुए। अब जबकि नए आयुक्त अमित राठौर ने पद संभाल लिया है। सत्ता का सारा केन्द्रीय करण भोपाल में वित्तमंत्री राघवजी के पास यहां से संचालित हो रहा है। स्थानांतरण की वसूली की उक्त में चूँकि सत्ता का मात्र एक वर्ष और बचा है। इसलिए माल लाओ मन चाही पोस्टिंग पाओ का खेल फिर शुरू हो गया है, जो 30 जून चलेगा।

## जीएसटी 2013 से, राज्यों को कंगाल करने की साजिश

केन्द्र की सत्ता में बैठे धूर्तों की गिद्ध फौज को कमीशन और कमाई दिखो तो वो राष्ट्र की संसद को भी गिरवे करने से भी न चूकें। वैसे कमीशन खोरी के हर दिन नए कांड खुलते रहते हैं। इसके विपरीत के हर दिन नए कांडों को फिर भी अंजाम देते रहते हैं। उनकी बला से पूरा देश कहीं से भी कैसे भी बर्बाद हो। उसी की कड़ी का महत्वपूर्ण हिस्सा है राष्ट्र की निश्चित अर्थव्यवस्था को पूंजीवादी अर्थव्यवस्था की तरफ धकेलना ताकि पूंजीपतियों से सीधा मोटा कमीशन उकारा जा सके। सरकार या सरकारें चले न चलें, इसी कड़ी का एक श्रृंखला है, गुड्स एवं सर्विसेज टैक्स जो बड़े पूंजीपतियों, उद्योगपतियों, बहुराष्ट्रीय कम्पनी के हितार्थ बनाई गई है। जिसे पिछले कई वर्षों से राज्यों के वित्त मंत्रियों और मुख्यमंत्रियों ने रोक रखा था। 2013 से सैद्धांतिक रूप से लागू करने पर सहमत हो गए हैं।

ये राज्यों को उनके अपने वित्तीय साधनों को धीरे-धीरे कमजोर करने और उन्हें कंगाल बनाकर राज्यों की आर्थिक व्यवस्थाओं यहां तक कि शासकीय कर्मचारियों अधिकारियों के वेतन बांटने के लिए भी केन्द्र की तरफ मुंह उठाकर मांगने के लिए मजबूर कर देंगे। कुल करें की वसूली का दिल्ली के वित्तमंत्री को खिलाकर खुलकर जनता को नोचते हुए राज्यों का वित्त व्यवस्था को बर्बाद करेंगी।

अब जबकि पूरे राष्ट्र में बहुराष्ट्रीय कम्पनी के लाभ और एकाधिकार की दृष्टि से खाद्य सुरक्षा और मानक अधि. 06 लगा दिया गया है। तो स्वभाविक है, साल दो साल में मुख्यमंत्री के आश्वासन के बाद भी प्रदेश कोटे खाद्य उत्पादक और विक्रेता समाप्त हो जाएंगे तो सारा

खाद्य व्यवसाय इन बहुराष्ट्रीय कम्पनी के हाथ में केन्द्रित हो जाएगा। फुटकर बिक्री में भी केन्द्र और इस राष्ट्र का भ्रष्ट मीडिया जो 51 प्रतिशत की वकालत कर रहा है, वह भविष्य में कितनी घातक होगी। यह ज्यादा नहीं 20 से 16 तक सबके सामने आ जाएगा। अब चूंकि जीएसटी लागू करने में जिस केन्द्र में प्रलोभन में आकर ये लागू करने के लिए तैयार हुए हैं। राष्ट्र के सभी प्रदेशों के मुख्यमंत्री और वित्तमंत्री यह प्रलोभन अधिकतम 3 से 5 वर्ष ही कार्य करेगा। उसके बाद पूरी जालसाजियां पूर्ण नीतियां दिल्ली से लागू की जाएंगी, जिसका भारी भुगतान राज्यों को करना ही पड़ेगा।

सबसे बड़ा रोना इस देश की धरती के सत्ताधीशों का ये है कि यहां के न केवल सत्ताधीश और जनता की घोर स्वार्थी मानसिकता की है वे तत्काल के लोगों को प्राप्त करने के लिए सदा ही भविष्य की बलि चढ़ाकर मूछों को ताव देते हैं।

जिन बहुराष्ट्रीय कम्पनी के लिए ये जीएसटी लागू किया गया है। वो दूर की कोड़ी खेल चुकी हैं। कुछ वर्षों तक तो सबको मुंह मांगी कमीशन और रिश्त खिलाएंगे, जब सारे नियम-कानून उनके पक्ष में बन जाएंगे तो पहले राज्यों की सरकारों और फिर केन्द्रीय सरकार को अपनी तरह से नचाएंगे। जैसा कि इन जालसाज बहुराष्ट्रीय कम्पनी वालों ने विदेशों और पूरे यूरोप में किया। वहां जब इनके विरुद्ध माहौल बना तो वहां से भागकर भारत में पैरजमा रहे हैं। इन्हें जनता के शोषण से ही अधिकतम लाभ भी। दूसरी ओर जीएसटी भले ही राज्य सरकार विक्रय कर विभाग के जो म.प्र. में वाणिज्यिक कर के नाम से जाना जाता है। वसूल करेंगे।

परन्तु उसके सारे नियम कानून वस्तुओं और सेवाओं पर दरें आदि सबका निर्धारण केन्द्र सरकार ही करेंगी। अर्थात् राज्य सरकारों का इस जीएसटी पर से सारा नियंत्रण और क्षेत्रीय व प्रादेशिक आधार पर कर की दरों का निर्धारण किस वस्तु और सेवा पर कितना किया जाए यह सारा कार्य केन्द्र का अप्रत्यक्ष कर निर्धारण मंडल अपने कमीशन और वसूली के आधार पर करेगा। अब यदि बहुराष्ट्रीय कम्पनी ने जिसमें रिलायंस, टाटा, निरक आटीसी, पेप्सी, हिन्दुस्तान लीवर जिनकी मासिक बिक्री रूपए 5 लाख करोड़ है वो रूपए 5000 करोड़ प्रति माह बांटकर रु. 50,000 करोड़ कर बचाएंगी और किसी भी तरह, किसी तथ्य का सहारा लेकर वहीं से अपने पक्ष में नीति निर्धारित करवा लेंगी, जिसका असर पूरे देश पर पड़ेगा। स्वाभाविक है राज्य सरकारों को भी इस कर से वंचित होना पड़ेगा या कर आय का राजस्व काफी कम हो जाएगा।

वर्ष दो वर्ष सब कुछ सामान्य सब कुछ सामान्य चलेगा। उसके उपरांत जब राज्यों का नियंत्रण जीएसटी से समाप्त होकर केन्द्र के पास केन्द्रीत होगा तो अधिकांश पूंजीपति, उद्योगपति, उत्पादन कर्ता बहुराष्ट्रीय कम्पनी व अन्य सभी जालसाज दिल्ली में बैठकर ही सुरा-सुंदरी और रिश्त देकर सारी नीतियां कर की दरें, रिवेट, रिफंड, भुगतान, वसूली सब दिल्ली से ही करवा लेंगी, जिससे उन्हें प्रदेशों के वित्तमंत्री, मुख्यमंत्री को बिना मोटी भेंट दिए नीतियां अपने पक्ष में करवाने की जरूरत ही नहीं पड़ेगी। केन्द्र सरकार दरें जो निर्धारित करेगी, जनता से तो उसकी वसूली पूरी होगी।

म.प्र. रोड डकैत कार्पोरेशन व राष्ट्रीय राजमार्ग लूट प्राधिकरण

# राजमार्गों पर सरकारी डकैती फिर भी मौत का तांडव

## सड़कों पर लूट में ठेकेदारों के साथ केन्द्र व राज्य तंत्र की भागीदारी हर प्रकार की क्षति के लिए परिवाद लगाओ

भारत में चारों तरफ केन्द्र और राज्यकी सरकारों द्वारा वाहन धारकों से हर कदम-कदम वसूली की जाकर जनता की जेब भर डकैती डाली या सरकारी ठेकेदारों से डलवाई जा रही है।

जब पेट्रोल पर ही 32 प्रतिशत कस्टम एक्साइज 2 प्रतिशत शिक्षा कर, 2 प्रतिशत सड़क उपकर, 2 प्रतिशत अन्य उपकर केन्द्र सरकार द्वारा वसूला जा रहा है। वहीं राज्यों द्वारा वेट 27 प्रतिशत से 35 प्रतिशत वसूला जा रहा है। इसके बाद भी न केवल राज्यों के राजमार्गों पर वरन् राष्ट्रीय राजमार्गों पर बिना बनाए ही सड़कों हर 30 से 40 किमी पर रुपए 2 प्रति किमी कारों पर से लेकर बसों ट्रकों से रुपए 3 से लेकर पहियों के हिसाब से रुपए 5 रुपए किमी तक वसूला जा रहा है। जबकि हर वाहन के पंजीयन के रूप में कुल बिक्री कीमत का जिससे राज्यों का वेट, केन्द्र का विक्रय कर, नगर पालिकाओं निगमों का पार्किंग टैक्स, कस्टम एक्साइज आदि मिलाकर कुल कीमत का 7 प्रतिशत रोड टैक्स वसूली जाता है अर्थात् जनता से टैक्स देने पर भी उसे शामिल कर टैक्स देना पड़ता है। इसके उपरांत भी गाड़ी चलाने पर फिर टोल टैक्स देना पड़ता है। सबसे पहले गाड़ी के पंजीयन पर टैक्स वसूला जाने वाला रोड टैक्स तत्काल समाप्त किया जाना चाहिए वो राज्यों के हों या केन्द्रीय राजमार्ग हो, देना ही पड़ रहे हैं।

केन्द्रीय भूतल परिवहन मंत्रालय के नियमानुसार किसी भी 4 लेन मार्ग पर और नगर निगम की सीमा में किसी प्रकार का टोल टैक्स नहीं लगाया जा सकता। इसके विपरित इंदौर के ही एमआर 10 पर रेलवे क्रासिंग पर खुले आम न केवल बाहरी वाहनों से वरन् इंदौर के एमपी 09 से पंजीकृत वाहनों पर भी टोल वसूला जा रहा है। उस टोल नाके को समाप्त किए वर्षों बीत जाने के बाद भी नगर निगम इंदौर के माफिया नेताओं इंदौर जिलाधीश राघवेन्द्र सिंह की आंखों के सामने वर्षों से यह कारनामा चल रहा, जिसे उद्योगमंत्री की साझेदारी और ठेकेदार पुनीत अग्रवाल की दोस्ती के चलते अवैध कार्य किया जा कर लाखों रुपए की वसूली चल रही है। पर भ्रष्ट भाजपाई मुख्यमंत्री सब जानकर भी चुप है। रुपए 4 करोड़ के पुल का 14 करोड़ का इस्टीमेट बनवाया गया। वह भी 5 वर्ष में दोगुने से ज्यादा वसूलने के बाद भी चल रहा है। क्यों चुप है कांग्रेस इस पर। वैसे बात-बात पर आंदोलन करते हैं। पर जब सारे भ्रष्ट एकजुट हो वसूली में जुटे हैं तो कोई कैसे बोले।



म.प्र. सड़क डकैती निगम के अन्तर्गत प्रदेश के अधिकांश वीओटी सड़कें एक लेन, दो लेन हैं, जो सारे न केवल अवैध हैं। वरन् जानबूझकर जनता को लूटने के लिए अधिकांश ठेकेदारों को जिनसे न केवल मोटा कमीशन डकार कर सड़कों पर शासन की तरफ से भी धन देकर साथ ही मोटरबल सड़के देकर ठेकेदारों की वधक कर जनता को लूटने के लिए छोड़ दिया। जबकि ठेकेदारों ने सड़कों पर थोड़ी सी लीपा-पोती कर दोनों हाथों से लूटना शुरू करने के 10 वर्ष बाद भी वास्तविकता में न तो अच्छी सड़कें दी हैं और न ही सुरक्षा की पूर्ण व्यवस्था। विवा हाइवेज ने शासन से 2002 में मोटरबल कर टैक्स देना पड़ता है। इसके उपरांत भी गाड़ी चलाने पर फिर टोल टैक्स देना पड़ता है। सबसे पहले गाड़ी के पंजीयन पर टैक्स वसूला जाने वाला रोड टैक्स तत्काल समाप्त किया जाना चाहिए वो राज्यों के हों या केन्द्रीय राजमार्ग हो, देना ही पड़ रहे हैं।

देखरेख में शासन के खर्च से पूरी कर सौंप दी गई, जिससे शिवराज का भी दो नं. का काला धन लगाया गया। अब दिलीप बिल्डकॉन उस पर अगले 15 से 30 वर्ष तक वसूली करेगा। इसलिए इन हरामखोर रोड डकैत कार्य के प्र.सं. विवेक अग्रवाल ने सड़कों के ठेकेदारों के नाम हटा दिए ताकि अपना आका बचा रहे। नाम जगजाहिर न हो। वैसे दो नं. के काले धन वालों के लिए वीओटी एक अच्छा व धन को सफेद करने का परिवर्तन माध्यम बन चुका है। पूरे म.प्र. में उन सड़कों पर अभी वीओटी वसूली जा रहा है, जिसमें पहले 20 में 2312 किमी में से मात्र 500 किमी सड़कें हैं 4 लेन हैं। जिनके दो गुना प्राक्कलन बनाकर डकैत कार्यों के तहत प्र.सं. सुलेमान ने कम के कम रुपए 1 अरब डकारा आंख मीचकर मन चाहे अनुबंध किए गए। 20 सड़कों के 2312 किमी पर रोड डकैत कार्य का एमडी प्रति माह रुपए 1 लाख प्रति कि.मी.औसतन भी ठेकेदारों से वसूल रहा है तो रुपए 35 करोड़ प्रति माह की तो चौखी व्यवस्था इस इंडियन एक्विसिग सर्विस अधिकारी की तो हो ही रही थी स्वाभाविक है। ठेकेदारों को वसूली की पूरी छूट है। चाहे सड़कों पर वाहन चालकों की मौत का अंबार लग जाए सड़के कैसी भी हैं, गड्डो हो, बेरिकेट्स हो न हो। यहां तक की ठेकेदारों की हरामखोरी का नया नमूना है कि वे शुकर मार्ग संकेतक 10 वर्ष बाद भी नहीं लगा पाए, फिर सड़क डकैत कम्पनी के प्रबंध संचालक आए ही डकैती वसूली करने, न तो कोई इंजीनियर है न ही तकनीशियन इन्हें मतलब नहीं सड़कों से या उन पर होने वाली मौतों से।

दूसरी ओर राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के दिल्ली स्थित प्रमुख कार्यालय से लेकर नीचे तक क्षेत्रीय परियोजना ईकाइयों तक, सारे हरामखोरों की फौज है। यहां के अधिकांश इंजीनियर अनुभवहीन होने के साथ ही ठेकेदारों की कठपुतली बन नाचने के आदि है। यहां तक कि इंदौर का कार्यालय भी ठेकेदार ने अपने पड़ोस में ही शिफ्ट करवा लिया है उनके पूरे देश में 232 परियोजनाओं का

क्रियान्वयन हो रहा है। सब ही परियोजनायें तयशुदा समय सीमा से दुगुनी समय सीमा पूरी करने के बाद भी अधूरी है। म.प्र. में रा.रा.मार्ग क्र. 3 आगरा-बंबई जो मुरैना से ग्वालियर-शिवपुरी-गुना-देवास - इंदौर- सेंधवा तक म.प्र. में से जाता है। इंदौर-सेंधवा ही कार्य पूरा करके टोल वसूली शुरू कर चुका है। इंदौर देवास 55 कि.मी. मार्ग जिसका ठेकेदार दक्षिण

में बैठे भाजपा को बदनाम और निकम्मा साबित करना ही है।

विश्व बैंक के इशारों पर नाचकर भारत शासन में बैठी डकैत कांग्रेस और उसका संग्रग गिरोह सत्ता में बैठे सांसदों और उनके रिश्तेदार पंजीपतियों, राज्यों में विधायकों, मुख्यमंत्रियों, मंत्रियों उनके रिश्तेदारों या अन्य मोटे पंजीपतियों के हाथ में ये खरबों रु. की सड़कों की संपत्ति गिरवी कर जनता को लूटने

घटती है, तो न केवल ठेकेदार फर्म, मुख्य सचिव और मुख्य मंत्री को पक्षकार बनाकर व राष्ट्रीय राजमार्ग के मामले में संबंधित ठेकेदार, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को पक्षकार बनाकर न्यायालय में परिवाद लगाया जा सकता है।

वाहन के पंजीयन के समय वाहन मालिक ने 7% टैक्स दिया होता है। इसलिए परिवहन मंत्रालय, लोक निर्माण विभाग जो सड़कों के विकास के लिये जिम्मेदार हैं या सड़क विकास निगम या टोल वसूली ठेकेदार जो जिम्मेदार है, क्षतिपूर्ति के लिये दावा लगाने के लिये पात्र है। जब तक वाहन चालक या मालिक इन जालसाजों, सरकार, सरकार के जिम्मेदार विभागों, परिवहन विभाग, टोल वसूली, ठेकेदारों पर परिवाद दायर नहीं करेंगे ये लूट बंद होना संभव नहीं। फिर यदि सरकार रोड टैक्स ले रही है। टोल ठेकेदार सड़कों पर वसूली कर रहा है, तो सुरक्षित अच्छी सड़कें देने के लिये या केवल लूट के लिए। सड़कों पर सर्वोच्च न्यायालय ने यहां तक कि स्पीड ब्रेकर लगाने को भी प्रतिबंधित कर दिया है। जिन सड़कों पर स्पीड ब्रेकर लगाने से वाहन चालकों को क्षति और परेशानी होती है। जो अ सड़कों के रखरखाव के लिये जिम्मेदार है चाहे वो नगर निगम-पालिकायें हो, टोल ठेकेदार हो, लोक निर्माण विभाग द्वारा सड़कें बनाई गई हो वाहन मालिक और चालक दोनों ही न्यायालय में संबंधित के विरुद्ध परिवार दायर कर सकने और क्षतिपूर्ति, शारीरिक और मानसिक प्रताड़ना का परिवाद लगाकर सभी प्रकार की क्षति के लिये दावा ठोक सकते हैं। इसमें बीमा कं. पर क्षति के लिये अलग से परिवाद लगाकर क्षतिपूर्ति की मांग अलग से की जा सकती है। आखिर शासन किस बात का 7% रोड टैक्स, 27% वेट टैक्स केन्द्रीय शासन 38% जिसमें 2% सड़क उपकर शामिल, कस्टम व एक्साइज वसूल रहा है।



भारत का खनन माफिया जगन की कंपनी गायत्री है। जिसने रा.रा. लूट प्राधिकरण के साथ मोटा धन खिलाकर कार्य शुरू करने के साथ ही वसूली शुरू कर दी थी घोंघे की गति से काम कर रहा है। इस मार्ग को बनने में 2013 पूरा लग ही जायेगा। यहां भी हर दिन होने वाली औसतन 10-20 दुर्घटनाओं में लोगों की जानें जा रही हैं। पूरे म.प्र. में चाहे वो इंदौर-अहमदाबाद रा.रा.मार्ग क्र. 59 हो या इंदौर बैतूल रा.रा.मार्ग क्र. 59 अ हो, इंदौर से झाबुआ तक ही 31 मार्च 2010 तक 300 से ज्यादा मौतें हो चुकी थी, यहां पर कार्यरत ठेकेदार आईएसव्हीएल के साथ यहां का क्षेत्रीय कार्यालय प्रबंधक शैलेन्द्र सिंग की अच्छी दोस्ती है। 31 मार्च गुजर जाने के बाद भी शंख के कीड़े की भांति रेंग-रेंग कर कार्य चल रहा है। म.प्र. में इस लूट प्राधिकरण के कार्यों की मंथर गति के पीछे राष्ट्रीय राजमार्ग से जुड़े गांवों, नगरों और उपयोगकर्ता जनता को पीड़ित कर म.प्र. शासन

का माध्यम बनती जा रही है। राज्यों की संपत्ति जो जन-धन से निर्मित की गई थी अब जन को लूटने और पंजीपतियों को अरबपति से खरबपति बनाने का साधन राष्ट्र को पंजीवाद की तरफ धकेल घोर शोषण का माध्यम बन रही है। जिस पंजीवाद के रास्ते पर चलकर पूरे देश की व्यवस्थाओं को उसी पंजीवाद की ओर धीरे-धीरे धकेल रहे हैं। वाहन चालक जो टोल सड़कों का उपयोग करते हैं, टोल भुगतान करते हैं। यदि सड़कों पर पहिया भी पंचर होता है से लेकर हर प्रकार की टूट-फूट, दुर्घटनाओं के लिए राज्यों के राजमार्गों पर उस टोल ठेकेदार जिसका वाहन चालक उपयोग टोल देकर कर रहा है, किसी भी नुकसान जिसमें सड़क पर गड्डों, बनावट, संकेतक के न होने, साइड देने पर दायें बायें वाहन पलटने से यदि दुर्घटना

## पुनः न चुने अमेरिकी ओबामा को राष्ट्रपति

### पेज 1 का शेष

जिसकी पैरवी स्वयं राष्ट्रपति ओबामा उनकी विदेश मंत्री गौरांग चेली पूर्व राष्ट्रपति बिल की बीवी हिलेरी क्लिंटन भी कर रही हैं। जबकि इन बहुराष्ट्रीय कम्पनी को पहले अमेरिकी जनता को रोजगार देकर पहले अपने राष्ट्र की अर्थव्यवस्था सुधारने के लिए ओबामा का दबाव बनाना चाहिए था न कि पूंजी समेट कर विदेश में व्यापार करने के लिए स्वयं पैरवी करने पहुंचने लगे, बेशक कमीशन देकर ही बहुराष्ट्रीय कम्पनी ये पैरवी कर रही है। उनके कमीशन का विदेश में कहीं भी बैंक खाता खोलकर जमा करवा दिया गया होगा। करवा दिया जाएगा।

समय माया की साइट से अमेरिकी राष्ट्रपतियों अमेरिकी अर्थव्यवस्था को पटरी पर लाने के लिए संदेश दिया गया था कि अपनी पूंजीवादी अर्थव्यवस्था को निश्चित अर्थव्यवस्था में बदलकर इस संकट से सदा के लिए मुक्ति पाई जा सकती है, जिसमें सभी बड़े सेवा उत्पादन उद्योगों को राष्ट्रीयकृत कर छोटे व्यवसायियों को सभी क्षेत्रों में प्रोत्साहित किया जाए ताकि बेरोजगारी और घाटे की व्यवस्था कम किया जा सके। बेशक आंशिक रूप से यह न केवल मानी गई वरन् ओबामा ने छोटे व्यवसायियों को अपने उद्योग धंधे लगाने के लिए खुले मंच से अपने भाषणों में प्रोत्साहित कर भ्रष्टान भी किया। पर संकर प्रजाति के लोगों में ये क्षमताएं अन्य न केवल समाप्त वरन् मानसिकता से ही बाहर हो चुकी है, जिसे ओबामा पुनः तत्काल तो पैदा नहीं कर सकते। बेहतर यही होगा कि अमेरिकी जनता इसे वोट न दे और पुनः राष्ट्रपति न चुने।

## सर्वोच्च न्यायालय के पदोन्नतियों के निर्णय का पालन नहीं

## संसद में पदोन्नतियों में प्राथमिकता का कानून बकवास

फिर केन्द्रीय नेताओं में क्यों नहीं लागू, तो राज्य क्यों दे रहे हैं प्राथमिकता शासकीय सेवाओं में पदोन्नतियों आरक्षण के आधार पर कनिष्ठों को वरिष्ठों और अनुभवि व वरिष्ठों को कनिष्ठों के अन्तर्गत कार्य करने की पद्धति से इन जालसाज वोटों और सत्ता के भूखे राजनीतिज्ञों को जिन्हें मात्र पांच वर्ष के लिए केन्द्र और राज्यों में सत्ता सौंपी जाती है, को जनता और राष्ट्र के भविष्य से बिल्कुल भी मतलब नहीं होता, कैसे राष्ट्र की बर्बादी हो रही है। यह जानने के लिए शासकीय विभागों के अन्दर झांक कर देखो तो मालूम पड़ता है कि किसी भी सरकारी अधिकारी और कर्मचारी को काम से मतलब नहीं, जो भी किया जा रहा है, बस मजबूरी में। अधिकारी-कर्मचारी निर्धारित कार्यों को दो रहे हैं। चारों तरफ भारी आक्रोश है कि हम से 10-15 वर्ष कनिष्ठ अन्य हम पर रोब एंठकर कार्य ले रहा है। कार्य भी कार्य की पद्धति और नियमानुसार ईमानदारी से नहीं, अपनी मन मर्जी और भ्रष्टाचार पूर्ण तरीके से। ताकि फंसे तो कनिष्ठ और भ्रष्टाचार से माल कमाए खाए तो अधिकारी इस मानसिकता के चलते काम नहीं येन-केन प्रकरण व्यतीत कर वेतन ले रहे हैं। पिछले अंक में सर्वोच्च न्यायालय का जो निर्णय प्रकाशित किया था, उसका उद्देश्य भी यही था कि जब सर्वोच्च न्यायालय का निर्णय पूरे देश पर लागू है तो म.प्र. की सरकार जानबूझकर क्यों अनदेखा कर लगभग 3 लाख कर्मचारियों और अधिकारियों को वरिष्ठता के आधार पर पदोन्नतियां देकर सम्मान जनक तरीके से वेतन के बदले कार्य को सम्पन्न करवाए।

उ.प्र. में सपा के मुख्यमंत्री अखिलेश यादव ने आते ही अपनी ठोस राजनीतिक इच्छाशक्ति का

परिचय देते हुए सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय को शिरोधार्यकर पदोन्नति में आरक्षण के मायावती के निर्णय को रद्द कर, वरिष्ठता के आधार पर पदोन्नतियां देने की प्रेरणा कर सामान्य वर्ग के लिए उपेक्षित कर्मचारियों और अधिकारियों की पदोन्नति का मार्ग प्रशस्त किया।

केवल इसके विरुद्ध कांग्रेस और बसपा ने भले ही लोक सभा में संशोधन लाने की पहल की हो जो कि कोरी बकवास ही सिद्ध होगी। क्योंकि केन्द्र की सत्ताधारी कांग्रेस और उसके सहयोगी राजनैतिक गिरोह के लोगों में दम था, तो सन् 2004 से क्या कर रहे थे। दूसरी ओर पदोन्नतियों में आरक्षण केन्द्र शासन के सभी विभागों में क्यों इतने वर्षों से लागू नहीं किया। साथ ही अगर वे पद्धति लागू होती राष्ट्र को चलाने, हांकने और ढकेलने वाली जो राष्ट्रपति, प्रधानमंत्री, केन्द्रीय मंत्रियों से लेकर मुख्यमंत्रियों और राज्यों के मंत्रियों और सचिवालय तक को टोकती है। यदि केन्द्र में सत्ता में बैठकर लोकसभा में संशोधन करवाकर सभी केन्द्रीय सेवाओं जिसमें महत्वपूर्ण सेवाएं आईएएस, आईपीएस, आईएफएस, आईआरएस से लेकर कर्मचारी चयन आयोग में भी लागू कर दिया जाता था कर दिया जाए कौन सा पीड़ित आईएएस, आईपीएस, आईएफ (फोरन) सर्विस, कहां देश में विदेश में सरकार की धज्जियां बिखेरता या बिखरेगा। सरकार में बैठे मंत्रियों, प्रधानमंत्री या राष्ट्रपति के भी समझ नहीं आया।

बोये राजनीति के चलते सामान्य वर्ग से ही पूरे देश में सबसे ज्यादा टेक्स चाहे तो आयकर विक्रय कर कस्टम और एक्साइज सम्पत्ति कर आदि अधिकांश राष्ट्रीय राज्यों और क्षेत्रीय कर सरकार चलाने के लिए देते हैं। इसके विपरीत सबसे ज्यादा वेतन और शोषण हर क्षेत्र में चाहे

वह शासकीय हो या निजी सामान्य वर्ग का ही होता है, तो मानलिये इस लिए कि सारे मेंढक ज्ञानी, प्यानी और महान होने का दंभ पाले रहते हैं। इसलिए इकट्ठा होने की उपेक्षा हर कोई अपनी दिशा में उछलते-कूदते रहते हैं। जिस दिन ये इकट्ठे होना शुरू हो जाएंगे तथा फिर सरकारों को चाहे वो केन्द्र, क्यों की हो या क्षेत्रीय नगर निगम, पालिकाओं से लेकर पंचायतों का कांग्रेस गिरोह ने जब देश की सत्ता संभाली थी तो जाते हुए अंग्रेजों से पूजा कि आखिर इस देश पर 300 वर्ष कैसे शासन किया तो जवाब था कि फूट डालो और राज्य करो कांग्रेस के सफेद पोश जालसाज डकैत चाहे तो प्रधानमंत्री हो या कांग्रेस अध्यक्ष इटालियन सोनिया, गाते नगाते थे मुस्लिमों को ऊपर उठाकर या उनको सुविधाओं की घोषणा करके सामान्य हिन्दुओं को नीचा दिखाने से ये जालसाज शूटर्स की फौज बाज नहीं आती आती, जबकि उनके भुगतान किए हुए करों पर ही यह मौज करती हैं। उ.प्र. में कांग्रेस अब इसलिए नहीं आती, क्योंकि ये वहां पर हिन्दू-मुस्लिमों को आपस में लड़वाने का ही कार्य करती रही है। जब तक वहां कांग्रेस रही मेरठ, अलीगढ़, मुरादाबाद, फैजाबाद, लखनऊ, गाहे वगाहे दंगों और कर्फ्यू की आग में जलते रहे। अब जब उसका यह तरूप का इक्का नाकामयाब रहा हो अब वह यह प्रयास कर रही है कि अगले-पिछड़े और हरिजन ही लड़ते रहे हो तो उनके खून से होली खेलते हुए राष्ट्र की सम्पत्तियों को नौचकर विदेशों में जमाकर जीम रहे, इन्हें राष्ट्र की जनता और उसके उज्ज्वल भविष्य की चिंता कभी नहीं रही। इनका तो शगल रहा है, येन-केन प्रकरण जनता को आपस में लड़वाओ। इसके लिए संविधान के संशोधन भी करना पड़े तो कर दो।

विश्व के किसी भी संविधान में शताब्दियों में इतने संशोधन नहीं किए गए, जितने भारतीय संविधान में 62 वर्षों में कर दिए गए। तो मात्र वोटों की राजनीति के लिए इस प्रकार समानत का अधिकार समान अवसरों का अधिकार समान रूप से आगे बढ़ने, व्यवसाय करने के अधिकार की मूल आभाव ही अनेकों बार दुर्भावना पूर्ण तरीके से परिवर्तन और संशोधन किए गए, इसमें विपक्ष में बैठे धूर्तों और वोटों के भुखेरो ने भी बिना किसी परेशानी पूछताछ के उन संशोधनों को आंख मीच करक हां कर दी है।

भाजपा जिसे राष्ट्रीय स्वयं सेवक संघ का राजनीतिक संगठन है, ने तो कभी वोटों की खातिर असमानता की बात नहीं उठाई, अब जबकि सर्वोच्च न्यायालय ने स्पष्ट फैसला देकर सामान्य जाति के कर्मचारियों अधिकारियों को वर्षों से लंबित पदोन्नति का मार्ग प्रशस्त कर दिया तो भी प्रदेश भाजपा का धूर्त मुख्यमंत्री शिवराज कोई कदम उठाने को तो दूर महीनों बाद भी कुछ कह सकने की स्थिति में नहीं है। क्योंकि इन सत्ताधीश चुनावों को डर है कि कहीं ऐसा न हो कि अगले चुनाव में पिछड़े उन्हें वोट न दें तो सत्ता का निवाला छिन जाए, जबकि इसके विपरीत तो यह अच्छी तरह से जानते हैं कि पिछड़ों के अधिकांश वोट न केवल कांग्रेस के खाते में जाने हैं और ये सत्ता में अगड़ों के वोटों के दम पर ही सत्ता में आते हैं। आते समय बड़े मासूम बनकर दिवास्थान दिखाते हैं।

आ जाने के बाद मुख में राम और बगल में अगड़ों पर छुरी चलाते हैं। उनसे ही सबसे ज्यादा टेक्स वसूल कर पिछड़ों पर लुटाने के नाम स्वयं लूट कर खा जाते हैं। उन्हें शासकीय सेवाओं में अधिकारियों और कर्मचारियों को 25 से 35

साल तक एक ही पद पर सड़ाते हैं। उनसे कनिष्ठों को जो उनसे 10-15 वर्षों बाद सेवा में आए। उनके सिर पर बैठाते हैं। शासकीय सेवकों में कुंठा बढ़ते हैं। फिर चिल्लाते हैं कि शासकीय सेवक काम नहीं करते। अपने वरिष्ठों से नहीं डरते, क्यों डरेंगे, क्यों काम करेंगे? क्या आपने उन्हें अनका समय पर हक दिया। अपनी अक्ल पर वोटों का पर्दा था, सर्वोच्च न्यायालय के निर्णय का पालन किया, नहीं किया।

दूसरी ओर सत्ताधीश गिद्धो तुहें वर्तमान से लूटने की पड़ी है। भविष्य की चिंता किसे पड़ी है। अनेकों विभागों में अरबों रूपए पानी की तरह बहा दिया जाता है। अधिकांश काम कागजों पर आंकड़ों की हेरा-फेरी से ही सम्पन्न हो जाता है। वास्तविकता में कहीं कुछ नजर नहीं आता। जो जिम्मेदार हैं, उन्हें कुछ नहीं आता-जाता बस लूटो-खाओ और लुटाओ जब पकड़ा जाता है, तो पैसा खर्च करके न्यायालय से स्थलन ले आता है, जैसे लोक स्वास्थ्य यांत्रिकी का प्रमुख अभियंता डामोर। दिवंगत प्रजापित पूर्व में प्रमुख अभियंता जब संसाधन था, दोनों जब तक रहे, लूट और बर्बादियों के आवाम स्थापित करते रहे। यह भी देखो कि भविष्य कहां जा रहा है। प्रदेश के 95 से ज्यादा शासकीय विभागों में वर्तमान आंतरिक स्थिति क्या है। भले ही विडियो कांफ्रेंसिंग समीक्षा बैठक नियमित से हो रही हो। इस विडियो कांफ्रेंसिंग और समीक्षा बैठक केवल आंकड़ों का ही खेल चल रहा है। इससे मुख्यमंत्री शिवराज, मुख्य सचिव, प्रधान सचिव, सचिव, आयुक्त, प्रमुख अभियंता, संचालक आदि सभी विभागों के भले ही खुश हो जाए परन्तु वास्तविकता में जहां 20-30 प्रतिशत कार्य भी नहीं हो रहा है। आखिर क्यों? अनुभव हीतो मूढो को पदोन्नति दे-

देकर ऊपर तो बैठा दिया अब कार्य करे तो कौन? दूसरी ओर झूठ आंकड़ों, व्हाफचरों बिलों से आपूर्तिकर्ता, ठेकेदारों के साथ मिलकर पैसा हजम करना ही जिनकी नियति बन गई हो, कोई भी जांच चली अंकेक्षण हुआ। पूछताछ चली तो बस जो लुटा है उसे कुछ को बांट दो। चारों तरफ घूसखोरों की फौज है। मंत्री से लेकर बाबूओं तक सब चुप।

इसदा दुखद पहलू यह भी है। सामान्य वर्ग तरीके कर्मचारी अधिकारी दुखद होकर न केवल क्षेत्रीय वरन् प्रदेश स्तर पर इकट्ठे होकर आगाज बुलंद करने में सक्षम नहीं है। इनकी यही घोर स्वार्थी मानसिकता, निकमेपन और अजगरों की भांति जहां है, वहीं रहने की बतमीजियां इनका और आने वाली पीढ़ियों का भविष्य बर्बाद करने पर तुली है। जिसकी लाठी भैंस वही चराएगा। अनादिकाल से पृथ्वी पर जीवन रहने तक यही नियम चलेगा। आखिर क्यों इकट्ठे नहीं हो सकते ये सामान्य वर्ग के कर्मचारी-अधिकारी शायद यही इनकी घोर स्वार्थी मानसिकता का कारण था। हमारी हजारों वर्षों की गुलामी और अब भी अपने ही वोट से चुनी सरकार की ज्यादितियां के विरुद्ध सिर न उठाने की नपुंसकता का लाभ ले रहे हैं। सभी सत्ताधीश हमारे हे धन की होली खेलकर, हमें जोत रहे हैं। फिर भी हम कुछ नहीं बोल पा रहे हैं। मत बोलिए, पूर्वजों ने आक्रांताओं को ढोया है, वर्तमान में इन जालसाजों को वोट देकर सत्ता सौंपी अब उनको आप ढो रहे हैं। अपनी पीढ़ी को भी यही संस्कार दे ताकि वो भविष्य में जालसाजों और नौचकर खाने वाले सत्ताधीशों का ढो सके। यहां अपना कानूनी हक भी मांगने से नहीं मिलेगा। दंभी, स्वार्थी मानसिकता के सामान्य वर्ग वालों। क्या किया इतने वर्षों में।

## आईटीसी सिगरेट कम्पनी के इशारे पर तंबाकू पाउच बंद

## तंबाखू पाउच घातक, सिगरेट, धुआं सबको अतिघातक

म.प्र. में 31 मार्च 12 से तंबाखू युक्त गुटखे और पाउच बंद कर दिए गए। क्या वास्तविकता में सरकार को युवा पीढ़ी के स्वास्थ्य की चिंता थी। या सिगरेट कम्पनी के बाजार को बढ़ाने की जंग और मोटे कमीशन और करों से प्राप्त का कारोबार में गुटखा कम्पनी को बिक्री बंद करवाई गई, यहां किसी भी सत्ताधीश को जनता के स्वास्थ्य की चिंता नहीं। अपनी कमाई तीमाई और बैंक बैलेंस की चिंता ज्यादा सताती है। इसलिए यहां पर सत्ताधीश जनता की पूंछ पकड़कर इस लोकतंत्र में लूट का खेल चलाया जाता है।

वर्तमान सत्ताधीश चुने भले ही जनता के द्वारा जाते हों, पर सत्ता में आते ही पूंजीपतियों की रखैल बनकर जनता की बर्बादी करने के

लिए उल्टे-सीधे, कानून बनाने। जनता को भ्रमित कर न केवल उनका शोषण वरन् उनके भविष्य की बर्बादी करने, आने वाली पीढ़ियों के भविष्य को अंधकारमय बनाने, जानवर मान कर उन पर ड्रग ट्रायल करने, मौत का सामान इकट्ठा करने में इन हरामखोर सत्ताधीशों को बिल्कुल भी हिचक नहीं होती। इसका सीधा सा उदाहरण है, तंबाखु युक्त गुटखा पाउचों को युवा पीढ़ी की सेहत के आधार पर बंद करना, जिससे केवल खाने वाले व्यक्ति को स्वास्थ्य पर ही असर पड़ता है।

इसके विपरीत सिगरेट-बीड़ी पर प्रतिबंध न लगाया जाना। जबकि सिगरेट-बीड़ी या धूम्रपान करने वाला व्यक्ति सिगरेट-बीड़ी पीकर जो धुआं छोड़ता है, उससे उसके साथ रहने

## युवा पीढ़ी पाउच बंद किए तो धोंकने लगे

वाले मित्रों सहेलियों के साथ ही परिवार के लोग भी आक्रांत होते हैं। क्योंकि अब सिगरेट पीने का चलन छात्राओं में भी तेजी से बढ़ रहा है। फिर वह धुआं वायु मंडल से भी फैल जाता है। अर्थात् धूम्रपान तंबाखु चबाने वालों से ज्यादा घातक होता है।

आखिर सिगरेट-बीड़ी पर क्यों प्रतिबंध नहीं लगाया गया, क्योंकि सिगरेट का सबसे बड़ा उत्पादक है, इंडियन रोनेक कम्पनी जिसके 51 प्रतिशत शेयर्स ब्रिटिश रोनेको कम्पनी के पास है। आईटीसी वहीं अधिकांश शहरों के बाहर अपने आईटीसी चौपाल के बाड़े कृषि

पदार्थों से लेकर पाउच तक सभी कुछ हैं। जो इस आईटीसी, पारले, रिलायंस, मेक्डावेल जैसी बहुराष्ट्रीय कम्पनी को अपनी मनमानी कीमतों पर माल नहीं बेचने देते उनसे प्रति स्पर्धा को मजबूर करते हैं। सदा के लिए समाप्त हो जाए ताकि फिर से ये न केवल जनता वरन् सरकारों को भी अपनी तरह हांके और लूटे, पाठक समझ चुके होंगे कि आखिर पूरे राष्ट्र में रूपए 2000 करोड़ से ज्यादा का व्यवसाय करने वाली आईटीसी जिसका इस राष्ट्र के 80 प्रतिशत सिगरेट बाजार पर कब्जा है कैसे सिगरेटों का उत्पादन और बिक्री बंद कर केवल तंबाखु युक्त पाउचों के निर्माण और बिक्री पर म.प्र. सरकार ने 31 मार्च 12 से प्रतिबंध लगाया, ये वहीं भाजपा सरकार है

जिसने 2004 में सत्ता में आते ही आईटीसी को प्रदेश की मंडी व्यवस्था को धता बताते हुए किसानों से मंडी के बाहर हर शहर के बाहर खुले आईटीसी चौपालों की कृषि उपज खरीदने की छूट दे दी तो फिर आईटीसी सिगरेट कैसे बंद की जा सकती है। बेशक उसके इशारे पर हमारे धूर्त सत्ताधीश पाउच तो दूर जनता के मुंह से निवाला छिन सकते हैं।

सभी राजनीतिक दल चाहे कांग्रेस, भाजपा या अन्य सभी काली कमाई से ही चुनाव जीतते हैं। जीतकर इन पूंजीपतियों की काली कमाई के लिए काली लेकर, उनके काले कानून बनाते हैं स्वयं काली कमाई करते हैं और जनता को मुफ्त कफन दान कर अपनी जय-जयकार करवाते हैं।







## नर्मदा घाटी लूट प्राधिकरण

कदम-कदम भ्रष्टाचार, नियम कानून  
ताक में अधिकारी संविदा पर

162 कि.मी. लंबी नहर में वर्म नहीं, फिल्टर नहीं, भराई काली मिट्टी से

म.प्र. की एकमात्र जीवन दायिनी नदी पूर्वी म.प्र. के अमरकंटक से निकलकर म.प्र. के पश्चिमी छोर से गुजरात से निकलकर कच्छी की खाड़ी में गिरती है। इस महानदी नर्मदा पर प्रदेश के दो संभागों जबलपुर में बारगी बांध और इंदौर संभाग के खंडवा जिले के पुनासा में इंदिरा सागर और खरगोन जिले के औंकारेश्वर में जो बांध बने हैं। उसमें हर कदम-कदम पर भ्रष्टाचार किया गया। प्राक्कलन, सैद्धांतिक तौर पर नियम कानूनों और मैन्यूलर के हिसाब से संरचना तैयार कर धन की गणना की गई, परन्तु कार्य को ठेकेदारों के हिसाब से, इंजीनियरों और ठेकेदारों की कमाई के हिसाब से येन-केन-प्रकरणे कार्य किया गया, जिसमें मुख्यमंत्री, नर्मदा घाटी मंत्री, प्रधान सचिव, सचिव, उपाध्यक्ष, अभियांत्रिकीय सदस्य, प्रशासनिक सदस्य से लेकर मुख्य अभियंताओं, अधीक्षण, कार्यपालन यंत्री, सहा. यंत्री, उपयंत्री सबको के साथ बाबुओं तक ने लाखों रुपये हजम किये, जिसमें बाबुओं तक के लाखों रु. कीमत के कई प्लांट और मकान हैं। तो अंदाज लगाया जा सकता है कि मुख्यमंत्रियों जिसमें स्व. अर्जुनसिंग, भाजपाई सुंदरलाल पटवा, कांग्रेसी दिग्गी दानवों से लेकर मंत्रियों, सचिवों, सदस्य अभियांत्रिकीय से लेकर उपयंत्रियों तक ने कैसे बटोरा होगा। यही कारण है कि नर्मदा घाटी भ्रष्टाचार विकास प्राधिकरण में एक कार्यालय से पड़ोस के दूसरे कार्यालय तक में स्थानांतरण तक के लाखों रु. लगते हैं। तो उपयंत्री, एसडीओ और कार्यपालन यंत्रियों का खेल रु. 10 लाख से 1 करोड़ तक में होता है। जो मंत्री, मुख्यमंत्री से लेकर उपाध्यक्ष, सदस्य अभियांत्रिकीय तक में बंटता है। फिर सबसे मोटी मुर्गी ठेकेदार ऐसे नकारा निकम्मे इंजीनियरों को बैठाता है जिन्हें एमबी तक भरना नहीं आता फिर ठेकेदार के आई भी ही एम बी भरते हैं। बिल बनाते हैं जिस पर संबंधित इंजीनियर केवल चिड़िया बैठाता है।

मई 2006 में टर्न आधार पर औंकारेश्वर नहर दायीं तट नहर का 178 करोड़ का ठेका हुआ था, जिसे नव. 06 से नव. 08 में पूरा करना था, जिसकी नर्मदा नदी के ऊपर से सीमेंट कांक्रीट की एक्वाडक्ट से बड़वाह में नहर से जोड़ा गया था। यहां पर नहर को तल पर भराई करके नहर बनाई जाना थी जिस की भराई पीली मिट्टी से की जाना चाहिए, महा भ्रष्ट, हरामखोर, धूर्त इंगले जो उस समय कार्यपालन यंत्री था पूरी काली मिट्टी को पलटाकर ही नहर की भराई कर दी थी जो 2007 की बरसात में ही जगह जगह से

15-15 इंच लंगी 1 से 2 फुट चौड़ी दरारें पड़ गई थी। जिसमें न कंस्ट्रक्शन किया गया, उस पर ही लाल मिट्टी डालकर उस पर न तो निरीक्षण मार्ग बनाया गया, ढंग का और न ही नहर जो कि 9.775 कि.मी., 68.92 कि.मी. में इतनी लंबी होने के बाद भी दोनों तरफ वर्म बनाये गये। तल पर न ही फिल्टर है। अब यदि नहर में धूल, मिट्टी, कचरा गिरेगा तो सीधे ही तल पर गिरकर पूरे नहर के बहाव को रोक देगा, फिर ये चालाकी गांववाले भी स्वयं भरपूर पानी प्राप्त करने के लिये भी कहीं पर भी जानबूझकर भी कर सकते हैं। जबकि बिल में स्वाभाविक तौर पर भराई के लिये पीली मिट्टी को लाना दिखाया गया, भराई, कांस्ट्रक्शन के बिल लगाये गये, या इस्टीमेट में तो बताया ही गया जबकि जो काली मिट्टी खेतों की पलटाई और भराव किया गया उसमें कांपेक्शन मशीन चल ही नहीं सभी वर्म बनाने के लिये तल से 15 फुट के बाद 5 फुट अर्थात् 20 फुट ऊपर उठाना था तो मात्र 15 फुट उठाकर ही काम चला दिया गया जिसका ठेकेदार सोम बिल्डर्स नई दिल्ली था पर उसकी आड़ में महाधूर्त ठेकेदार कर्णसिंग ने सारा जालसाजी पूर्ण कार्य किया और जानबूझकर भूअर्जन, रेलवे पुल, नहर निकालने आदि के कार्यों को विलंब से पूरा किया गया ताकि नहरें जो नव.08 में पूरी की जाकर 3 वर्ष की गारंटी समय को पूरा किया जा सके, नहरें फूटने, जबकि सीमेंट कांक्रीट में भी नहरों के चालू होने से पूर्व ही दरारें आ चुकी हैं कि भरपाई के रूप में ठेकेदार फर्म का भुगतान न रोका जा सके, टर्न की प्रोजेक्ट के नाम पर ये भ्रष्टाचार न केवल 32 नं. संभाग में, वरन संभाग क्र. 25 नर्मदानगर में भी हुआ। नर्मदा नगर में तो ठेकेदार ने कार्य जल्दी करने के स्वरूप वहां के ए. इंजीनियर ने उन्हें ही करोड़ों रु. इनाम दिलवाकर 75% स्वयं और 25% नर्मदा उद्वहन सिंचाई परियोजना में दिलवा दिये, यही हाल खरगोन के नर्मदा विकास सं.क्र. 24 में भी हुआ, ठेकेदार की अनेकों अनियमितताओं, लंबे पत्राचार और शिकायतों और चेतावनियों के बाद भी यहां के भ्रष्ट अभियंता तिवारी ने रु. 16 करोड़ का भुगतान कर दिया और लंबी बंदरबांट कर डाली।

नर्मदा घाटी भ्रष्टाचार विकास प्राधिकरण के ऊपरी नर्मदा परियोजना के जबलपुर में दो मुख्य अभियंता अवंतीबाई सागर बरगी, और अ. बाई सागर के दायीं और बाई तट नहरों से लेकर इंदौर संभाग के 8 जिलों में से 6 जिलों नर्मदा घाटी विकास प्राधिकरण 5 बड़े बांधों जिसमें इंदिरा सागर,

औंकारेश्वर, मंडलेश्वर, मान और जोबट परियोजना के 3 बांध ऊपरी नर्मदा परिक्षेत्र के अंतर्गत मुख्य अभियंता ए.के. शुक्ला जो भ्रष्टाचार का धन खर्च करके संविदा नियुक्ति पर बैठाया गया है। जिसके अंतर्गत 2 अधीक्षण यंत्री खेड़ीघाट और धार आते हैं। जिनके अंतर्गत 6 संभागों के अंतर्गत ओरएसपी धामनोद, 32 नं. बड़वाह जिसके पास दायीं बाई नहरें सं. क्र. 16 कुशी, संक्र. 8 सनावद, सं.क्र. 20 मंडलेश्वर, सं.क्र. 30 मनावर हैं। जिसके अंतर्गत रु. 2504.80 करोड़ के प्रशासनिक स्वीकृति की परियोजनायें 2009 के मूल्य स्तर पर केंद्रीय जल आयोग ने स्वीकृत कर दी है। उनके पत्र क्र. म.प्र./ 24 / 2009 / एएस/ / 283/ दिनांक 15.07.2009, जिसके अंतर्गत कॉमन जलवाहक के रूप में 12.393 कि.मी. नहरें जो 960 हे. सिंचाई करेंगी, बाई तट नहर 64.11 कि.मी. लंबी नहरें, 20580 हे. सिंचाई, दायीं तट नहर हरण वेग से 162.95 कि.मी. लंबी नहरें 70630 हे. सिंचाई और दायीं तट नहर 32 वहन, 125 कि.मी. लंबी नहरें 54630 हे. सिंचाई करेगी, इसप.कार 14,6,800 हे. सिंचाई की जाना अनुमानित है, परन्तु यथार्थ यह है कि इससे 1 लाख हे. सिंचाई भी हो जाये तो भी जन-धन का सदुपयोग मान लिया जाना चाहिये, ये सच सिंचाई के पिछले 50 वर्ष के आंकड़े उठाकर सत्यापित किये जा सकते हैं।

यह जालसाजी सर्वे करते समय ही शुरू कर दी जाती है 25% आंकलन जानबूझकर ज्यादा बताया जाता है। उसी आंकलन के अनुसार प्राक्कलन निर्माण में खर्च और उसके लाभ के डाटा तैयार किये जाते हैं ताकि भविष्य में धन डकारने के पर्याप्त अवसर बने रहें। फिर जब इस्टीमेट बनाया जाता है, तब सारे स्तरों का पालन किया जाता है। सैद्धांतिक स्तर पर उसका खर्च बढ़ा-चढ़ाकर बनाया जाता है। जैसे काली मिट्टी खोदने, पीली मिट्टी, दूमट, मुरम, हार्ड मुरम, चट्टान लाल, चट्टान काली, चट्टान खोदने की दरें हर किसी में अलग-अलग होती है। जिसमें इंजीनियर और ठेकेदार मिलकर करोड़ों रु. हजम कर जाते हैं। जैसा कि हर बांध नहरें, गुफाओं, पुलों, सड़कों, मकान और निर्माण कार्यों में घोटाले किये जाने का इतिहास, वर्तमान और भविष्य बना रहेगा और भ्रष्टाचार से धन हड़पने का अनंतकाल तक सिलसिला भी बना रहेगा, फिर इनमें कांक्रीट करने का जो स्तर था न केवल औंकारेश्वर की कॉमन वाटर केरियर दायीं नहर 162.95, दायीं नहर उद्वहन

125 कि.मी., बायीं नहर 64.11 में 10 से.मी. मोटी, दोनों बाजू में तल पर मोटा स्लेब डालने की अपेक्षा उसमें मात्र 7 से 8 से.मी. जो डाली गई और जो डाली जायेगी ही रहेगी। यहां तक कि नीचे पालीस्टर की जो काली मिट्टी डाली जाती है उसकी मोटाई भी स्तर से 25 से 50% तक पतली होती है। यह हाल न केवल औंकारेश्वर में वरन इंदिरा सागर की सैकड़ों कि.मी. लंबी नहरों, माइनर्स और डिस्ट्रीब्यूटीज से लेकर राष्ट्र में अरबों रु. के सिंचाई परियोजनाओं में होता है। औंकारेश्वर के इस नहरों के रु. 2504.8 करोड़ की परियोजना में मात्र कार्य होगा रु. 1200 से 1300 करोड़ का बाकी पैसा ठेकेदार, इंजीनियर्स से लेकर मंत्री कन्हैयालाल और मुख्यमंत्री तक सब दोनों हाथ हजम करेंगे। ठेकेदारों की ऐसी तूती बोलती है कि अपनी पसंद के बाबुओं से लेकर उपयंत्री, सहायक यंत्रियों, कार्यपालन यंत्रियों, अधीक्षण यंत्री और मुख्य अभियंता तक कार्यालयों में बैठाते हैं। स्वाभाविक है हर पदस्थापना में जिसमें बाबुओं को रु. 25-50 हजार, उपयंत्री कार्य के हिसाब से रु. 1 से 3 लाख सहायक यंत्री रु. 10 से 20 लाख, कार्यपालन यंत्री रु. 50 लाख से करोड़ों तक में धन खर्च करके ही बैठाये जाते हैं। स्वाभाविक है भ्रष्टाचार तो हर कदम किया ही जायेगा, पूरी नर्मदा घाटी जालसाज ठेकेदारों की कठपुतली बन नाचती है, चाहे बाबु, उपयंत्री, सहायक यंत्री से लेकर मंत्री और सदस्य इंजीनियरिंग तक, यही कारण है कि महाभ्रष्ट कर्णसिंग, बियाणी जैसे गिद्ध हजारों प्रकार की जालसाजियां करने के बाद भी बैठे हैं। वर्षों से कुंडली मारे और अरबों रु. के काम इन्हीं के हाथों में चल रहे हैं। यही कारण कि समय विस्तार, महंगाई, सीडब्ल्यूसी की डिजाइन, स्तर व कार्य बदलकर इन ठेकेदारों की स्वयं सदस्य इंजीनियरिंग से लेकर मुख्य अभियंता, अधीक्षण यंत्री, कार्यपालन सहा. और उपयंत्री लाभ पहुंचाते रहते हैं। क्योंकि जालसाज ठेकेदार इन हरामखोरों को महीना, प्रतिशत बांटते रहते हैं और वास्तविक लाभार्थी किसान अपने खेतों को सिंचित करने से वंचित होता रहता है।

सबसे महत्वपूर्ण मुद्दा यह है कि इन हरामखोर, गिद्धों की फौज नर्मदा घाटी के मंत्री से लेकर उपयंत्री और बाबुओं के बैंक बैलेंसों की सिंचाई जब तक होती रहेगी, जब तक सारे निर्माण कार्य निर्माणाधीन रहेंगे, इनका निर्माण पूरा किसानों की सिंचाई शुरू होगी तो इन श्वानों को रिश्त के टुकड़ों का भी सूखा पड़ जायेगा।

जानकारी मांगने पर रिकार्ड में आग लगा दी  
लो.स्वा.यां. जानकारी  
के नाम के बल छल

इंदौर। मप्र लोक स्वास्थ्य यांत्रिकीय का परीक्षण कार्यालय यशवंत क्लब के सामने इंदौर में है। जहां इंदौर संभाग के 14 जिलों के 20 से ज्यादा संभागीय कार्यालय और दो वृत्त कार्यालय इंदौर उज्जैन के नियंत्रित किये जाते हैं। लोक स्वास्थ्य का मुख्य कार्य नगर और ग्रामीण बसाहटों में पेयजल की आपूर्ति को निकासी की प्रबंधन भी करना है। पेयजल के नाम पर राज्य और केन्द्र शासन अरबों रुपया खर्च करता है। यहां पर विभिन्न योजनाओं के अंतर्गत आवंटन मिलता जिसमें पेट्रोल डीजल खरीदने से लेकर गिट्टी सीमेंट पाईप लाईन पानी की मोटरें वाल्व विद्युत सामग्री की अरबों रुपये की खरीदी की जाती है। जिसमें 10 % न्यूनतम कमीशन से लेकर 100% प्रतिशत झूटे बिलों को लगाकर भुगतान कर पैसा हजम कर लिया जाता है। रुपये 2 लाख से कम की खरीदी और निर्माण कार्य बिना निविदा बुलाए संभागों के कार्यपालन यंत्री अपने चहेतों को बांटकर धन हजम करना यहां का प्रिय सगल रहा है। बड़े बड़े कार्यों को छोटों में बांट कर 2 लाख रुपये से लेकर 10 से 50 लाख तक खरीदी और निर्माण कार्य को इस ऐतिहासिक जालसाजियों 90 % आंकड़े झूटे होते हैं। अधीक्षण यंत्रियों और मुख्य यंत्रियों और मुख्य अभियंता से कुछ मामलो मे लेनी होती है। ऐसी खरीदी जो बड़ी होती है। लघु उद्योग निगम के माध्यम से होती है। इसे इंडेन्ट सन 2004 से 2012 मई तक मु.आ. सोनगरा जो मई 2012 तक इंदौर में था और सोनगरा के 609 /सा. मआ/लो स्वा. यां/ 2012 इंदौर दि 18.01.12 पंजीकृत डाक से भेजा जिसमें रुपये 166314/- मांगे गये थे जो 01.02.12 को प्राप्त हुआ जब इसकी शिकायत मुख्य अभियंता से की गई पांच धाराओं के अंतर्गत प्रकरण को अदालत मे ले जाने के लिए लिखा गया और बताया गया कि ये तीनों पत्र आपकी जालसाजियों के पर्याप्त सबूत हैं तो मार्च अप्रैल और मई तक लगातार यह कहा जाता रहा कि प्रकरण मत लिखवाइये जानकारी आपको मिल जाएगी। 2.06.12 को डीबी स्टार में छपा कि 2004 से 2009 तक का रिकार्ड जलाने की तैयारी कर ली गई।



1992 में खरगोन का अ के समय भी इसने भारी घोटाले किये जिसके प्रकरण अभी तक लंबित है।

सूचना के अधिकार के पत्र 24.10.11 को विभाग को प्राप्त धन आवंटन और उपयोग जानने किस परियोजना मे योजना में तकनीकी और प्रशासनिक स्वीकृति दी, लघु उद्योग निगम को कितने इंटेन्ट जारी किये गये और तीसरा बिन्दु था 07-08,08-09,09-10,10-11 में क्रय पंजी की छाया लिये मांगी गई थी जिसके जवाब में पत्र क्र. 9660/सा. /मुअ/ लो नि वि /2001 इंदौर दि. 22.11.11 भेजा गया जो 28.11.11 को भेजा गया था तो पत्र वाहक के हाथ से भी भेजा जा सकता था चूंकि समय बाधित होने के बाद भेजा गया 26 या 27.11.11 जो 28.11.11 को ही मिलेगा पत्र क्या दिया ये देखें।

अपील 29.11.11 को की गई जिसकी सुनवाई 24.12.11 को की गई और वादा किया गया कि आपको सारी जानकारी मुफ्त दे दी जाएगी। इसके बाद एक पत्र क्रमांक 551/सामा./मुअ/ मप्र लो स्वा यां/2012 दि. 17.01.12 जिसे अपील के अधिकारी मुख्य अभियंता को हस्ताक्षर करना था लो सू अ का अ उबकारा ने हस्ताक्षरित कर रुपये 99,8/- मांगे गये इसके बाद पुनः एक पत्र क्र. 609 /सा. मआ/लो स्वा. यां/ 2012 इंदौर दि 18.01.12 पंजीकृत डाक से भेजा जिसमें रुपये 166314/- मांगे गये थे जो 01.02.12 को प्राप्त हुआ जब इसकी शिकायत मुख्य अभियंता से की गई पांच धाराओं के अंतर्गत प्रकरण को अदालत मे ले जाने के लिए लिखा गया और बताया गया कि ये तीनों पत्र आपकी जालसाजियों के पर्याप्त सबूत हैं तो मार्च अप्रैल और मई तक लगातार यह कहा जाता रहा कि प्रकरण मत लिखवाइये जानकारी आपको मिल जाएगी। 2.06.12 को डीबी स्टार में छपा कि 2004 से 2009 तक का रिकार्ड जलाने की तैयारी कर ली गई।

जब पूछताछ की गई तो पता चला कि रिकार्ड को लगातार जला कर नष्ट किया जा रहा है। जो मुख्य अभियंता डामोर के कार्यकाल का था जिसके निर्देश संभवतः डामोर ने ही संकुल और वर्तमान मुख्य अभियंता सोनगरा को दिये थे जो इसके खास चेले थे। यह तो लो.स्वा. यां. की एक बानगी थी।





# बहुराष्ट्रीय कं. का विषैले रसायनयुक्त पेकड फूड के परिणाम स्वच्छंदता और आधुनिकता से युवा पीढ़ी में बढ़ता बांछपन

भारत में, भारतीय संस्कृति के मूल्यों के हास के परिणाम अब सामने आने लगे हैं। प्रसार माध्यमों यथा टीवी, इंटरनेट, मोबाइल जैसे आधुनिक साधनों ने भौतिकवादी आधुनिकता का भ्रम पैदा किया है, जिसमें हमारी वर्तमान युवा पीढ़ी अपने आप को भारी धन्य समझ रही जिस नग्नता, स्वच्छंद यौनाचार की दीवानी हो रही है, उसके दुष्परिणामों में युवा पुरुषों के वीर्य में घट रही शुक्राणुओं की संख्या और युवा महिलाओं में घटती अंडाणुओं की संख्या के कारण बांछपन बढ़ रहा है। महिलाओं में बांछपन के कुछ महत्वपूर्ण कारण जो और सामने आ रहे हैं, उनमें एक महत्वपूर्ण कारण जो और सामने आ रहे हैं, उनमें एक यह मुख्य रूप से जो सामने आया कि छात्राओं अपनी शिक्षाकाल में अपने सहपाठियों, प्रेमियों से खुलकर स्वच्छंद यौनाचार करती हैं। इस बहाने वो न केवल आधुनिक होने का प्रदर्शन करती हैं और सुरक्षा की दृष्टि से जो गर्भ निरोधक बाजार में मिलने वाली सैकड़ों गोलिएं जिनका प्रचार-प्रसार टीवी पर स्वास्थ्य मंत्रालय भारत सरकार से लेकर राज्य सरकारों भी भरपूर करती

## सत्ताधीशों का लालच करेगा भविष्य की पीढ़ी बर्बाद

हैं। जिसमें मालाडी के साथ कंपनियां भी अपने गर्भ निरोधक औषधियों का गैरकानूनी रूप से प्रचार-प्रसार करती हैं। स्वाभाविक है कि युवा छात्राएं और महिलायें इनका खुलकर प्रयोग कर रही हैं। हालात ये हैं, उच्च शिक्षा में अध्ययनरत सहशिक्षा में 10 में से 8 युवतियों के कहीं न कहीं शारीरिक संबंध स्थापित किये और सुरक्षा की दृष्टि से सभी प्रकार के गर्भ निरोधकों जिसमें कंडोम से लेकर निगलने वाली गोलिएं भी 10 में 5 महिलायें नियमित रूप से सेवन कर रही थी। यह हालात भारत के छोटे शहरों के हैं। बड़े महानगरों में स्थिति और भी गंभीर है, माता-पिता अपने में व्यस्त और मस्त हैं। उनके युवा पुत्र-पुत्रियां यदि भविष्य के प्रति सचेत हैं तो वे भी पढ़ाई, दोस्तों और सहेलियों में व्यस्त हैं। नशा, किसी न किसी प्रकार का साथ ही आधुनिकता के झूठे दिखावे और स्वच्छंद यौनाचार में प्यार की आड़ में, दोस्ती की आड़ में सब चल रहा है। यदि

माता-पिता दोनों ही नौकरियों में हैं तो पुत्र-पुत्रियां माता-पिता की ओर माता-पिता पुत्र-पुत्रियों की महीनों तक नहीं देख पाते हैं। स्वाभाविक है कि उनके पीछे उनके ही आशियाने में क्या रंग रैलियां, नशाखोरी चल रही है, अहसास भी नहीं हो पाता है, नशीली दवायें, गर्भ निरोधक गोलिएं, महिलाओं की शादी से पहले ही बांध बना रही हैं। क्योंकि नियमित रूप से गर्भ निरोधक गोलिएं लेने से स्त्रियों के धीरे-धीरे अंडाणु बनना और गर्भाशय का मुंह सदा के लिये बंद हो जाता है, दूसरी तरफ युवा छात्रों

में साथ में पढ़ने वाली लड़कियों के साथ, ऊंची सोसायटी, क्लबों आदि में बहुत साथ न केवल अपनी हमउम्र वरुन अपनी उम्र से दुगुनी भाभियों, आंटीयों के साथ स्वच्छंद यौनाचार वह भी 16 से 25 की उम्र में 24 घंटे में 3-4 बार उन्मुक्त यौनाचार के कारण फिर दोस्तों के साथ न केवल शराब, सिगरेट, नशे में कोकीन, चरस से ज्यादा खतरनाक नशीली गोलिएं के नियमित सेवन, फिर यौन क्षमता बढ़ाने बनाये रखने के लिये 15 वर्ष से 25 की उम्र में इतना अधिक सेवन कर लिया जाता है, 30-

35 वर्ष की उम्र तक पहुंचते-पहुंचते हमारी युवा पीढ़ी नपुंसकता की ओर बढ़ने लगती है और नपुंसकता पूर्ण रूप से न भी आये तो वीर्य में शुक्राणुओं की संख्या 100-200 प्रति बूंद या प्रति मिली. भी नहीं बचती। बेशक पुरुष वीर्य में शुक्राणुओं की संख्या जो प्राकृतिक जीवन शैली में 1910 में 90000 हुआ करती थी वह 1950 तक आते-आते 65000-70000 तक रह गई, 1970 तक 50000 से भी नीचे चली गई, 1990 तक मात्र 20,000-25000 और सन् 2000 में प्रति बूंद 10,000-12000 पर 20-30 वर्ष के युवाओं में ही सिमट गई, सन् 2005 9-10,000 और सन् 2010 तक 7 से 9000 हो रह गई, बेशक इन हजारों जीवित शुक्राणुओं में से 2-4 शुक्राणु ही स्त्री के गर्भाशय में पहुंच अंडाणुओं से मिलकर नये जीवन की रचना करते हैं। पुरुष वीर्य के शुक्राणुओं को इस तीव्र गति से हास होने में

टीवी, इंटरनेट पर उन्मुक्त यौनाचार के प्रदर्शन के साथ ही हमारे भोजन में जिसमें दूध, सही से लेकर फलों-सब्जियों, अनाजों, तिलहनों और दलहनों में बढ़ता खाद का प्रयोग और अनाधुंध जहरीले घातक इंडोसल्फान जैसे विषैली कीटनाशकों के प्रयोग ने भी महत्वपूर्ण भूमिका अदा की। फिर आधुनिकता के नाम पर शीतल पेयों यथा कोक, पेप्सी, थम्सअप, लिम्का आदि जिनमें कार्बन डाइआक्साइड मिलाकर दबाव पक लिया जाता है और जिसे हम अपनी सांस में छोड़ते हैं, शरीर में पहुंचकर न केवल पाचन तंत्र, लीवर, हृदय और किडनी पर भी असर डालती है दूसरी तरफ शीतल पेयों के जल को कीटाणु रहित बनाने के लिये ये बहुराष्ट्रीय कं. भी कृषि के घातक कीटनाशकों का प्रयोग करती है। जिस पर 2006 में हल्ला मचा था परन्तु इन बहुराष्ट्रीय कं. के जालसाजों ने इस अत्यंत सूक्ष्म बताकर, शरीर की वहन क्षमता के अनुकूल बताकर कानून में ही परिवर्तन करवा दिया था, पर कानून के परिवर्तन से मानव शरीर की वहन क्षमता परिवर्तित नहीं हो गई। (शेष पेज 11 पर)



## 11मार्च 11 के चीनी विस्फोटों से धरती 6.5 डिग्री झुकने से 2012 का सबसे बड़ा दिन था 27 मई

28 मई 2012 से दिन छोटे होने लगे, जो 24 जून से होते थे

पृथ्वी के सहस्रों वर्ष पुराने नियम सन् 2011 के 11 मार्च को चीनी विस्फोटों जो उसने जापान के निकट किये थे जापानी व्यवस्था का नष्ट करने के लिये उसके परिणाम स्वरूप जापान के फुकुशिमा परमाणु संयंत्रों में आग लग गई थी भारी 8.3 रिक्टर स्केल का भूकंप आया और भारी समुद्री लहरों का तूफान उठा। जिसे सुनामी का नाम देकर प्राकृतिक सिद्ध करने की कोशिश की वास्तव में चीन ने अपने परमाणुवीय या नाभिकीय समय बाधित बमों का प्रयोग जापान के निकट किया जिसके परिणामस्वरूप अप्राकृतिक स्वरूप का भूकंप, तीव्र हजारों कि.मी. गति की लहरें आईं, जापानी द्वीप 24 फुट तक खिसक गये, और पृथ्वी अपनी धुरी पर 6.5 डिग्री ज्यादा झुक गई, पहले 23.5 झुकी हुई थी इस प्रयोग से 30 डिग्री झुक गई।

इसके परिणाम हजारों वर्ष पुराने नियम कि 23 दिसम्बर सबसे छोटा दिन और 23 जून सबसे बड़ा दिन हुआ करता था, 11 मार्च 2011 के बाद 28 मई 11 सबसे बड़ा दिन हो गया था, जिस भू वैज्ञानिकों, मौसम वैज्ञानिकों का



ध्यान भी नहीं गया, पर मौसम में आये प्राकृतिक बदलावों पर मेरी नजर रहने लगी, चूंकि मैं प्रातः सूर्य को जल अर्पित करता हूं, पहली बार ध्यान इस ओर गया कि 28-29 नव. को सूरज दक्षिण से पूर्व की तरफ जाने लगा, और शनैः दिन भी बड़े होने लगे और 23 दिसम्बर तक पहुंचते-पहुंचते यह बढ़ोतरी स्पष्ट होने लगी जो 24 दिसम्बर 11 से होनी चाहिये थी या जैसा कि सहस्रों वर्षों से पृथ्वी की प्रकृति थी। पिछले वर्ष अप्रैल से ही सूर्य की दिशा बदलना समझ तो आ ही रहा था, कई अन्य लोगों से जो बगीचे में घूमने आते थे, पूछा कि यह अहसास और वास्तविक स्थिति में बदलाव आया है तो बुजुर्गों ने

इस वास्तविकता की तरफ इंगित किया। 28 नव. 11 की घटना के बाद मेरा ध्यान मई पर था, कि किस दिन से उत्तरायण जाते जाते पलटी मारकर पूर्व की तरफ बढ़ना शुरू करेगा, 29 मई को लगा कि 28 मई की तरह यह उत्तर की तरफ न जाकर कुछ पूर्व की तरफ आया, 30-31 मई व 1,2,3 जून को स्पष्ट दृष्टिगोचर होने लगा कि यह पूर्व की तरफ बढ़ने लगा है।

इस वर्ष आम की फसल भी बिगड़ी, गेहूं की फसल मार्च के पहले सप्ताह तक पड़ी ठंड और मार्च के तीसरे सप्ताह में पड़ी गर्मी से बहुत अच्छी आई पर आम में बोर फरवरी में दिखना शुरू हुये। अर्थात् पूरा प्रकृति चक्र अवश्य ही शनैःशनैः इस बदलाव को स्वीकारते हुए और समायोजित करते हुए बदलेगा ही, कुछ फसलें बिगड़ेगी और कुछ अच्छी आयेंगी, जल-थल, नभचर जीवों, वनस्पतियों की कुछ प्रजातियां सदा के लिये नष्ट हो जायेगी और कुछ नई प्रजातियां आस्तित्व में आने की भी संभावना है।

(शेष पेज 11 पर)

## डॉक्टर नहीं सफेद एप्रिन के गिद्ध

# निजी व शासकीय चिकित्सालय डकैतों के अड्डे

मानव सेवा के नाम पर चारों तरफ लूट का हो रहा तांडव- मौत के बाद भी वसूली

शास्त्रों में और वर्तमान में भी सामान्य तौर पर रोगियों को जीवन देने वाले चिकित्सकों को भगवान मानकर जनता अभी भी पूजती है, पर अब 90% चिकित्सक सफेद एप्रिन के गिद्धों का गिरोह बन चुका है। जो रोगियों को मृत जानवर मानकर उसके चिकित्सालय परिसर में प्रवेश करते ही उसको स्वास्थ्य जीवन की आस के नाम पर नोंचने जुट जाता है। यह स्थिति शासकीय से ज्यादा निजी नर्सिंग होम्स और चिकित्सालयों में भयानक स्तर तक पहुंच चुकी है। शासन का इस अनावश्यक लूट-खसोट और नोचने की प्रवृत्ति पर बिल्कुल नियंत्रण नहीं है। जिसके कारण ये सफेद एप्रिन के गिद्ध डॉक्टर धड़ल्ले से रोगियों की वास्तविक मृत्यु के बाद भी कई-कई दिनों तक उसे अनावश्यक आक्सीजन लगाकर आईसीयू में रखकर लाखों रु. ऐंठते रहते हैं। यह हाल इंदौर, भोपाल, ग्वालियर, जबलपुर, उज्जैन में ही नहीं पूरे राष्ट्र के 20 महानगरों से चलकर छोटे-छोटे शहरों और नगरों

का भी है। जिसमें अरबों रु. की लूट ये डॉक्टर्स प्रतिदिन पूरे देश में कर रहे हैं पर भारतीय लोकसभा के 543 धूर्त सांसद देख कर भी चुप बैठे हैं। वर्षों से स्वास्थ्य के नाम पर ये एप्रिन के गिद्धों को



खुली छूट दे रहे हैं। अभी तक कोई ठोस कानून इस लूट को रोकने या बीमारों की निजी या सरकारी अस्पतालों में पहुंचने के साथ ही दोहरी जांच व्यवस्था ताकि बीमारों की वास्तविक बीमारी का ही इलाज किया जाकर उसे अनावश्यक लूट से बचाया जा सके, नहीं कर पा रहे हैं। इसके विपरीत अधिकांश निजी नर्सिंग होम और चिकित्सालयों हर दिन लूट के नये तरीके सामने आते हैं। जिसमें यहां तक हुआ कि बीमार की अंत तक सारी जांचों के बाद भी रोग पकड़ में नहीं

आया और मरीज के परिजनों से वसूली के लिये हजारों रु. की जांचे करवाई गई, उल्टा सीधा इलाज आईसीयू में चलता रहा, मरीज मर भी गया तो भी उसके मुंह पर आक्सीजन मास्क लगाकर रखा गया और कृत्रिम सांसद के जरिये उसकी सांस चलती दिखाई जाती रही और हर दिन रु. 25 से 50 हजार का मीटर घुमाया जाता रहा, जब परिजनों ने बंद करने के लिये कहा तो उनको सांतवना दी जाती रही और भावनात्मक दबाव डालकर इन हरामखोर डॉक्टरों ने दस दिन में ही रु. 6 लाख का बिल इंदौर के चेरिटी हॉस्पिटल लि. ने 6 अप्रैल 12 को एक जैन महिला के परिजनों से वसूल लिया, महिला को पेट दर्द की शिकायत में भर्ती किया। 11-12 अप्रैल को प्राणांत हो गया इसके बाद भी उसे 16 अप्रैल तक भर्ती रखा गया। ग्रेटर कैलाश नर्सिंग होम में भी एक महिला जो कर्नाद के आस-पास की रहने वाली थी सरकारी अस्पताल में ले जाया गया।

(शेष पेज 11 पर)