

2 **कहां से आती है, ३० से ६० टुक लकड़ी टिबर मार्केट**

3 **पुलिस पकड़े नकली घी, खा.नि. करें महीना वसूली**

4 **टोल टैक्स वसूली के बाद भी स्तरहीन सड़कें**

5 **निजी कं. से बिजली खरीदी, अरबों की कमीशनखारी**

6 **कोई भी शासकीय विभाग नहीं देना चाहता मूल निवासी व जाति प्रमाण पत्र की कापी**

7 **सपनि बंद करके, सारे डकैत खुश, जनता परेशान**

बहुराष्ट्रीय और वि.स्वा.सं. की निगाहों में भारतीय जानवरों से भी बदतर

महंगाई पर घड़ियालों के आंसू... लाशों के व्यापारी-कैसे बांटे मुफ्त गेहूं

पूरे राष्ट्र में हो रहा औषधि परीक्षण निजी व शास. संस्थानों में ०५ से मूर्ख हैं, बहुराष्ट्रीय कं. जो भारतीय भ्रष्ट, निकम्मे, डॉक्टरों पर विश्वास करती है

भारत के सर्वोत्तम न्यायालय ने सड़ते गेहूं को बचाने के लिए केंद्र सरकार को एक यात्रिका में आदेश दिया कि सरकारी गोदामों में सड़ते गेहूं को बचाने के लिए गरीबों में मुफ्त बांट दिया जाए। आखिर लाशों का व्यापार करने वाले गिद्ध शरद पंवार ने उलटा ही सर्वोच्च न्यायालय को ही समझा दिया कि अपनी औकात में रहे, गेहूं सड़ता है तो सड़ जाये पर मुफ्त में नहीं बांटा जा सकता। आखिर क्यों? इसीलिए कि भारत सरकार कृषि मंत्रालय का मंत्री गिद्ध शरद पंवार की बपौती है, कृषि मंत्रालय, जिसे हरामखोर अपनी कमीशन डकारते हुये ही तो चलायेगा, यदि सर्वोच्च न्यायालय के निर्देशानुसार मुफ्त गेहूं बांटेगा तो जो अरबों रु. के दांव एनसीडेक्स में लगे हैं सबके सब करोड़ों रु. के घाटे में चले जायेंगे, क्योंकि मुफ्त गेहूं बंटते ही स्वाभाविक वास्तविक बाजार की गेहूं की वास्तविक कीमतों पर सीधा असर पड़ेगा और कीमतें घटेंगी, जिससे उच्च दरों पर जिन जालसाज जुआं खोरों ने अपनी



वस्तु वायदा व्यापार में लगा है, अरबों रु., शरद की बपौती है कृषि,

दो नं. की काली कमाई को राष्ट्रीय वस्तु विनिमय अर्थात एनसीडेक्स में लगा रखा है वो सब भी इन्हीं सत्ताधीश अधिकारियों, मंत्रियों, नेताओं उनकी औलादों, रिश्तेदारों पर उनके नाम से निवेशित हैं, भारी घाटे में चले जायेंगे। जहां तक किसानों का सवाल है तो अधिकांश गेहूं सरकारी खरीद में ही देना पड़ता है, क्योंकि व्यापारी बड़ी-बड़ी कंपनियां फसल आने और मंडी पहुंचने की आक में बढ़ने और खरीदी के समय आधी पौनी हाने लगती है। जो सरकारी भाव से 10-12% तक कम होती है। इसलिये अधिकांश गेहूं केंद्र व राज्यों की एजेंसियां जिसमें भारतीय खाद्य निगम सहकारी संस्थाएं ही खरीदी करती हैं। इसलिये सरकार के पास ही लाखों टन गेहूं का स्टॉक रहता है। दूसरा यदि राशन दुकानों में ये सस्ता गेहूं भेज दिया गया तो फिर आस्ट्रेलिया, रूस, अमेरिका व अन्य देशों से सड़ा हुआ गेहूं की खरीदी जो रु. 20 रु. में कैसे खरीदकर अनुदान देने का रोना रोने की आड़ में अरबों रु. कैसे हजम करेंगे। (शेष पृष्ठ 2 पर)

भारत की केन्द्र सरकार को कांग्रेसी डकैतों के गिरोह ने संभालते ही अपनी अरबों रु. की कमाई के लिये हर दांव खेलना शुरू कर दिया था, सोनिया यूरोपियन एजेंट अच्छा तो यह हुआ जो प्रधानमंत्री नहीं बन पाई वरना पूरा शासन अमेरिका और ब्रिटेन ही चलाते प्रत्यक्ष रूप से, वैसे अभी भी अमेरिका का और यूरोप ही इस राष्ट्र को अप्रत्यक्ष रूप से अपनी एजेंट सोनिया और उसके पिट्ट मनमोहन के माध्यम से गुलामों को वैसे ही हांक रहे हैं जैसा वो चाहते हैं। अमेरिका उसकी धूर्त जालसाज संस्था संयुक्त राष्ट्र बनाम संयुक्त शैतान संघ उसकी आनुषांगिक संस्थायें विश्व स्वास्थ्य संगठन बनाम विश्व स्वास्थ्य के नाम परीक्षण और धन संधान संगठन और उसमें शामिल या उसको हांकने चलाने वाली बहुराष्ट्रीय औषधि कं. यथा जॉनसन एंड जॉनसन, ग्लेक्सो स्मिथ, क्लाइन, मोंटुफास्ट मैक्स, मैक्स एंड कं. जैसी अनेकों यूरोप के सभी देशों की जो अपनी दवाओं के निर्माण, परीक्षण, विपणन के लिए चंदा देकर



इस वि.स्वा.सं. को विश्व की जनता का हितैषी बताकर मुफ्त भारत, अफ्रीकी, देशों व अन्य गरीब राष्ट्रों में मुफ्त दवाई बांटने का ढोंग रचकर औषधियों का परीक्षण करती हैं, फिर ऐसी दवा कंपनियों की दवाओं की ऊंची कीमत पर मोटी करने के लिये प्रसार माध्यमों का उपयोग पहले बीमारी की दहशत फैलाना फिर एड्स के नाम पर कंडोम, टेमीप्लू, हेपेटाइटिस के नाम पर ए से लेकर 'जेड' तक की सीरिज का अरबों डालर का कारोबार करवाती हैं। पूरी दुनिया में जिसे 50 वर्षों से जनता पढ़ व देख रही हैं।

भारत में कांग्रेसी डकैतों को सत्ता मिलते ही अमेरिकियों ने अपनी युक्ति का भरपूर सदुपयोग करना शुरू कर दिया जिसमें परमाणु समझौता, जिसमें

अरबों डालर का लाभ अमेरिका और अन्य यूरोपीय देश कमायेंगे, जैसे कई राष्ट्र की जनता के लिये घातक समझौते शामिल हैं। उसी का हिस्सा था भारत में केन्द्र का तात्कालीन स्वास्थ्य मंत्री अंबुमणि रामदास का भारत में विश्व स्वास्थ्य संगठन व अन्य यूरोपीय दवा कं. से अरबों रु. डकार कर पूरे भारत में कहीं भी और कभी भी औषधि परीक्षण की खुली छूट देना, दूसरी ओर देश की लगभग 10,000 से ज्यादा लघु इकाइयों, 2000 से ज्यादा मध्यम दर्जे की ईकाईयों जो सरती दवा का उत्पादन कर, इन बहुराष्ट्रीय की बिक्री को बाधित व नियंत्रित करती वि.स्वा.सं. के जी.एम. पी प्रमाणीकरण और शेड्यूल एम लागू करवाकर बंद करवा दिया गया और लाखों लोगों को बेरोजगार बना दिया गया। अब बाजार में केवल बहुराष्ट्रीय की महंगी दवायें ही उपलब्ध हैं।

(शेष पृष्ठ 3 पर)

०१.१०.१० से लागू खाद्य सुरक्षा के नाम बहुराष्ट्रीय हितों की सुरक्षा अरबों रुपए कमीशन डकारने, बनाया कानून

५ करोड़ से ज्यादा होंगे बेरोजगार, गरीबी नहीं गरीबों को मिटाओ

अंग्रेजों की सत्ता ने 250 वर्ष भारत को जितना नहीं लूटा उससे लाखों गुना ज्यादा उनकी रखेलों की भारतीय दानवों की फौज कांग्रेस उतना वर्ष भर में लूट कर स्विस बैंकों में जमा कर देती है। इसके लिए ये दानव कांग्रेसी न केवल इसके लिए ये दानव कांग्रेसी न केवल जो किसी भी हद तक गिरने बिकने को तैयार रहते हैं, वरन उसके लिए ये गिद्धों का झुंड कानून बनाने से भी नहीं चूकता, 1972 में बना आयोडीन नमक कानून जो टाटा को पूरे देश का नमक गिरवी कर टाटा के हजारों गुना मुनाफा कमाने और स्वयं अरबों रुपए प्रतिवर्ष का कमीशन डकारने के लिए बना दिया गया। अब साधारण नमक जो 25-50 पैसे किलो का होता है। बाजार में रुपए 10 प्रति किलो से ज्यादा बिकवाया जा रहा है। इसी प्रकार अब हजारों करोड़ रुपए प्रतिवर्ष का कमीशन डकारने बहुराष्ट्रीय कं. जिसमें आईटीसी जो ब्रिटिश टोबैको कं. की भारत में सहायक कं. है और रिलायंस जो केन्द्र और राज्य सरकारों को नचाने वाला कमीशन काटकर राष्ट्र को अपनी तरह हांक रहा

है। के इशारे पर खाद्य सुरक्षाओं, मानक आधे नियम 06 पूरे भारत में अक्टू. 01, 10 से लागू करवा दिया, इस कानून से इन कांग्रेसी दानवों ने कई चालें एक साथ चली है। जो इन बहुराष्ट्रीय कं. के असीमित लाभार्जन और बदले में हर वर्ष जिले, प्रदेश और देश में बैठे सत्ताधीशों को मासिक, त्रैमासिक हारामखोर कमीशन बांटकर जनता को निचोड़ते रहेंगे। ये कानून पुनः देश को गुलाम बनाने की और बड़ा कदम है, इन रिलायंस, आईटीसी जैसी कंपनियों ने अब उपजाऊ जमीनों को न केवल रुपए 10 प्रति किलो से ज्यादा बिकवाया जा रहा है। इसी प्रकार अब हजारों करोड़ रुपए प्रतिवर्ष का कमीशन डकारने बहुराष्ट्रीय कं. जिसमें आईटीसी जो ब्रिटिश टोबैको कं. की भारत में सहायक कं. है और रिलायंस जो केन्द्र और राज्य सरकारों को नचाने वाला कमीशन काटकर राष्ट्र को अपनी तरह हांक रहा

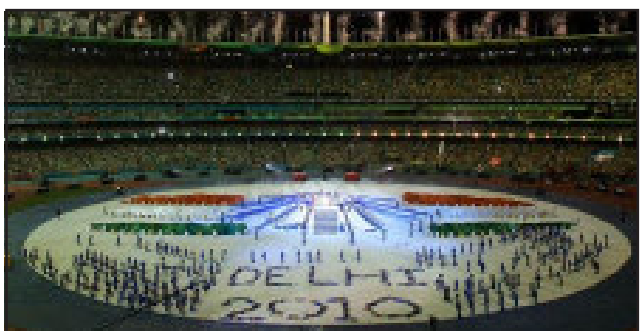


जाता है। अब किसान अपने कृषि उत्पाद मंडी लेकर नहीं जा सकेगा, उसके सारी साग सब्जियां, अन्न, दलहन, तिलहन, सब कुछ ये बहुराष्ट्रीय कंपनी कुछ वर्षों तक बाजार दरों पर खेतों से सीधे खरीदेंगी, जब सारी मंडिया बाजार व्यवस्था चौपट हो जाएगी और पूर्ण निर्माण जब इन किसानों की इन कंपनियों पर हो जाएगी तब ये अपने मात्र से खरीदेंगे और मोटा लाभ लेकर, मिलावट कर डिब्बा बंद, अपने माल में बेंचेगे, कोई भी किसान अपनी फसल या उत्पाद खेतों से उठाकर मंडी तो दूर घर भी नहीं ले जा सकेगा। सीर साग सब्जियों, खाद्यान्न, दलहन, तिलहन केवल इनके बहुउद्देशीय भंडार ग्रहों से ही बिकेगा आम टेले वाला, कंजड़ा सब्जीवाला, व्यापारी इन्हें बेचने को तो दूर परिवहन नहीं कर सकेगा, परिवहन करने पर सीधा रुपए 25000 दंड की व्यवस्था होगी। (शेष पृष्ठ 6 पर)

२०१० गेम ऑफ कॉमन वेल्थ खेल की चकाचौंध में 20 करोड़ भूखों की दबा दी चीखें

नई दिल्ली में 3 अक्टूबर से हुये जन धन के खेल की चकाचौंध गलेभर, नग्न जिस्मों, नुमाइश, मौज मस्ती और अय्याशी में इस 20 करोड़ भूखे, 20 करोड़ को एक वक्त भोजन मिलने के बाद भी लगभग रु. 1 लाख करोड़ का धुंआ उठते देखा। 20 करोड़ लोगों की रोटी, जबकि गोदामों में ये धूर्त राक्षस मनमोहन प्रधान मंत्री, कृषि मंत्री शरद पवार विदेशी महंगाई डायन खूबसूरत अधबूड़ी सोनिया गांधी वायदा व्यापार की जुए से कमाई के चलते सड़वा रहे हैं। देने की अपेक्षा, जनता के खून पसीने वसूली गई राशि के रु. 1 लाख करोड़ बर्बाद कर चुके हैं, क्योंकि रु. 70000 करोड़ तो ये बह रहे हैं, जबकि सुरक्षा सेवाएं देने में ही रु. 1000-2000 करोड़ जो बर्बाद हुये वे कौन देखेगा। करोड़ों की फसलें पड़, बिजली, पानी, मिट्टी बर्बाद

जन धन के रु. ७०००० करोड़ से मौज, मस्ती, अय्याशी की चकाचौंध



हुई उसका हिसाब तो ये गिद्ध डकैतों की कांग्रेसी फौज कभी बताएगी ही नहीं। दूसरी ओर रु. 1 लाख करोड़ की बर्बादी तो इन डकैत शवानों ने कर ही दी जिसमें रु. 50,000 करोड़ ये डकार गये, परन्तु यह भी इस देश की जनता के सामने भारतीयों की

हजारों वर्ष पुरानी गुलामी के संबंध में यूरोपीय देशों की उसअक्षरशः, जिसमें कहा जाता है कि न, तू हिन्दू रहेगा, न मुसलमान रहेगा, तू हिन्दू की स्वाभिमान औलाद, तू गुलाम की औलाद है, गुलाम रहेगा, (शेष पृष्ठ 4 पर)

मर-मर के यात्रा करते हैं हर रोज सपनि बंद करके, सारे इकैत खुश, जनता परेशान

स.न्या. व केंद्र सरकार सपनि चालू करने का आदेश देती है तो रक्त पिपासु शिवधन का रोना रोता है। दूसरी ओर सपनि की संपत्तियों को बेंच वारे-न्यारे कर रहे

देवास के खातेगांव के पास बागदी नदी के ऊफान में दोनों तरफ वाहनों की भीड़ होने के बाद भी बस तेज बहाव में घुसेड़ दी, और हादसा हो गया। 50 सीट की बस में 110 यात्री सवार थे। बस बिना परमिट और बीमे के दौड़ रही थी, जिसमें 90 की मौत हो गई, अस्तु यहां तो 90 ही मरे हैं, परन्तु प्रतिदिन प्रदेश के 20 लाख से ज्यादा यात्री इन निजी बसों में मर-मर के और घुट-घुट कर यात्रा करने के लिए विवश हैं। पर कोई सुनने वाला ही नहीं है। इन बसों में बैठने की जगह मिल भी जाये तो भी जानवरों से ज्यादा बदतर स्थिति में सिकुड़ कर बैठना पड़ता है। इन्हीं से वसूली के लिये इंदौर में पदस्थ आरटीओ आर.आर. त्रिपाठी रु. 5 करोड़ से ज्यादा धन खर्च कर आया है। फिर जिला परिवहन अधिकारी और निरीक्षक को निलंबित कर भोला बना शिव जिलाधीश, पुलिस अधीक्षक रास्ते के थाना प्रभारियों, संभागायुक्त, उज्जैन को बचले गया तो इन अवैध बसों से रु. 10 से 25000 महीना वसूली करते हैं।



वो ही चमका देती है। उस पहलवान की है, उस नेता की है, उस टीआई, उस मंत्री की है। ज्यादा बात बढ़ती है तो खुले में कहते हैं कि हमारा कोई कुछ उखाड़-बिगाड़ नहीं लेगा, सबको टुकड़ा डालते हैं।

फिर वे तो कहानी का एक मात्र हिस्सा है। जो हर दिन यात्रियों को जान जोखिम में डालकर, यात्रा करते हुये न केवल बस में चला रहे चालकों, परिचालकों के साथ चल रहे दो चार गुण्डे के मुंह से परेशानी होने पर और शिकायत करने पर सुनने ही पड़ते हैं। साथ ही साथ चल रहे सहयात्री महिला पुरुषों से भी सुनने पड़ते हैं। दूसरी ओर प्रदेश में सैकड़ों बसों ऐसी भी होंगी जो स्कूटरों, मोटरसायकलों, लूनाओं के नंबर से लेकर ट्रकों, मिली बसों, ऑटो के नंबर पर चल रही हैं। यह मामला कई बार कारों, ट्रकों, बसों, में किसी दुर्घटना घटने पर किसी अपराध में लिप्त पाये जाने पर जब उसकी खोजबीन की गई तो मालूम पड़ा कि वह बस, कार, ट्रक, किसी लूना, मोटरसायकल, स्कूटर का था जो वर्षों से खड़ी है या कहीं और चल रही है। यह छोटा मोटा मामला नहीं है। ऐसी पूरे प्रदेश में 10% गाड़ियां हैं। इसके साथ ही दूसरे प्रदेशों में चोरी दिखाकर बीमा वसूल लिया जाता है, फिर उसे म.प्र. में खुले में दौड़ाया जाता है, जिसमें गुजरात, राजस्थान, उत्तर प्रदेश, महाराष्ट्र, छत्तीसगढ़, उड़ीसा, आंध्रप्रदेश, केरला, पंजाब की भी 10% गाड़ियां हैं, जिन्हें ये बस ऑपरेटर म.प्र. में वर्षों से दौड़ा रहे हैं। दूसरे प्रदेश में टैक्स जमा की रसीदें दिखाकर म.प्र. को उसका टैक्स भी नहीं दे रहे। 3 वर्ष पहले ऐसा बड़ा काण्ड देवास में चल रही स्कूल बसों में पकड़ा गया था। स्वाभाविक है ऐसे औने-पौने में खरीदी गई बसें या चुराकर लाई गई बसों को भी ऐसे ग्रामीण क्षेत्रों में चलाया जा रहा है। संबंधित थानों में टीआई, एसपी, कलेक्टर को पैसा मिल रहा है। सब आंख मूंद कर चल रहा है। बाकायदा पाइप लाइन से पैसा आरटीओ, संभागायुक्त से लेकर परिवहन आयुक्त, सचिव, परिवहन मंत्री और मुख्यमंत्री को पहुंच रहा है। यही कारण है कि ये सारी डकैत लाबी सर्वोच्च न्यायालय के आदेशों की धज्जियां उड़ाते हुए म.प्र. सड़क परिवहन निगम का उसके डिपों की जमीनों, कार्यालयों व अन्य परिसंपत्तियों का नामो निशान मिटाकर उन संपत्तियों को भी औने-पौने में बेंच कर करोड़ों रु. डकार चुकी है और डकारने पर तुली है। जब-जब केंद्र सरकार सपनि को चालू करने

को कहती है तब-तब मुख्य मंत्री शिव भोला राक्षस जनहित को दरकिनार कर कभी रुपए 25000 करोड़ मांगता है, तो कभी दूसरा रोना रोने लगता है। आखिर उसके डकैतों से जनता को रुलाकर जब पर डकैती कैसे रोकी जा सकती है। क्योंकि उसकी विधानसभा में बैठे कांग्रेसी और भाजपाई अधिकांश विधायकों की या उनके चेलों की बसें कहीं न कहीं पूरे प्रदेश में चल रही हैं।

बेशक डिग्गी दानव और उसकी चांडाल चौकड़ी ने अच्छे खासे निगम को 1992 से जो नौचना खसोटना शुरू किया तो अरबों रुपए खरीदी और ऋणों से निगम का पैसा नौचकर बर्बाद करने और संपत्तियों का निपटारा शुरू कर दिया था। उसमें सबसे बड़ी भूमिका अदा करने वाले थे परिवहन विभाग का सचिव और सारे प्रदेश के आरटीओ ताकि परमिट के नाम पर करोड़ों की कमाई की व्यवस्था हो सके। बाद में भाजपा जो बड़ा बताने आपको जनता का हितैषी बताती है पूरी तरह से निगम की बची-खुची संपत्तियों डिपो की जमीनें, गाड़ियां, कार्यालय को बेंच-बेंच या अफरा-तफरी कर धन वसूलते रहे।

आखिर जब पूरे देश में राज्यों के सड़क परिवहन निगम चल रहे हैं तो म.प्र. कोई कश्मीर या नेहरू खानदान की रखैल की औलादों के द्वारा तो नहीं चलाया जा रहा जिसे संविधान की धारा 370 के अंतर्गत विशेष राज्य का दर्जा मिला हुआ है, तो सर्वोच्च न्यायालय की भी नहीं सुनेगा और केंद्र सरकार की भी नहीं सुनेगा। मुख्य मंत्री शिवराज या भाजपा की जागीर तो नहीं है, जो जनता घुट-घुट कर और मर-मर कर इन निजी बसों में यात्रा करती रहे और परिवहन माफिया मनमाना किराया वसूलें और 50 की बस में 110 यात्री बैठाये और बिना परवाह किये बाढ़ आए पुल पर घुसेड़ कर 70-80 की जान ले ले और अपनी जिम्मेदारी टालने के लिए एसपी, कलेक्टर देवास को बचाकर जिला परिवहन अधिकारी और निरीक्षक को निलंबित कर ये डकैतों की फौज अपनी जिम्मेदारियों से मुंह मोड़ ले। ठीक है जिनकी लाशें मिल गयीं उन्हें एक-एक लाख मुआवजा दे दिया जो 40 अन्य गायब हुए उनका क्या होगा? फिर क्या 1 लाख रुपया के मुआवजे से मां का खोया हुआ बेटा, पत्नियों का पति और बच्चों का मां-बाप तो नहीं मिल जाएंगे। पर राक्षसों को 70 के मरने से मजा नहीं आयेगा उन्हें तो 10-20 हजार लाशों से चैन पड़ेगा। 1500 बसें बिना परमिट की पकड़ी गईं, कितने जिलाधीश, एसपी, आरटीओ निलंबित हुये। कोई नहीं। आखिर करेंगे भी कैसे महीना वसूली कर ऊपर भी तो पहुंचाया जाता है। अपराधी तो पूरी सरकार है। बेहतर ये होगा कि सपनि की जमीनों और संपत्तियों को बेंचना बंद कर उसे पुनः जीवित करने की कार्यवाही शुरू कर मुख्य मंत्री शिव जनता की दुआएं लें।

करोड़ों रुपए का भुगतान खड्डे, फिसलन, बाजारी बनी पहचान नगर की सड़कें मौत को दे रही दावत

पार्षदों, नेताओं के पट्टे मालामाल- निगम खजाना बेहाल

इंदौर। नगर के मुख्य बाजारों की सड़कें वर्ष में दो तीन बार तक डामरीकरण और बनाने के नाम पर अकेले इंदौर की 400 से ज्यादा सड़कों पर रुपए एक अरब से ज्यादा खर्च किया जाता है, इसके विपरीत 90 प्रतिशत सड़कें 3 से 4 महीनों में ही वापस अपनी पुरानी अवस्था अर्थात् वही गड्ढे, सड़कों पर बजरी और बारीक चूरी सड़कों पर पसरने लगती है, जिसके परिणाम स्वरूप चार पहिया वाहन चालक खड्डों से बचाने के चक्कर में दो पहिया वाहन चालकों पर चढ़ जाते हैं, टक्कर मार देते हैं और उनकी जान भी चली जाती है। जबकि दो पहिया वाहन चालक उस गिट्टी और बारिक बजरी पर मोड़ते या तेज चलाने के चक्कर में उस पर फिसल कर हाथ पैर तुड़वाने और घायल होने से लेकर जान भी गंवा बैठते हैं। आखिर सड़कें बनाने के दो तीन महीनों में ही इस अवस्था में क्यों पहुंच जाती है। इसके मूल कारण में अब सड़कों में नीचे मोटी और ऊपर बारिक गिट्टी की चूरी में मिलाया जाने वाला निम्न स्तरीय इमल्शन जिम्मेदार होता है, अब शहरों में सड़कों के सुधार, गड्ढों की भराई और ऊपर परत चढ़ाने में अब तारकोल या डामर का इस्तेमाल महंगा होने के कारण बहुत कम ही किया जाता है। बेशक इन सड़कों के निर्माण सुधार पुर्ननवीनीकरण में इन सबके विपरीत सबसे महत्वपूर्ण होता है। मोटा कमीशन जो भ्रष्ट हरामखोर निगमायुक्त से लेकर यहां वर्षों से कुंडली मारे बैठे नगर इंजीनियर हंसकुमार जैन उर्फ पंधाना का हंसु जो वर्तमान में कम से कम इंदौर में पंधाना और खंडवा में रुपए 50 करोड़ से ज्यादा की चल अचल संपत्ति का स्वामी इसी बल पर बना है। एन एस तोमर और हरभजनसिंह ये भी रुपए 25 से 50 करोड़ की संपत्तियों के मालिक इसी हरामखोरी के कमीशन से बने हैं को ही इन जांचों में लगा दिया जाता है और ये पुराने शूअर कैसी जांच करते हैं पछिल्ले 20 वर्षों के घोटालों की बाद से जनता समझ सके तो है। फिर महापौर, पार्षद, मंत्री, विधायक से लेकर बिल पास करने वाले बाबू और फाइल उठाने वाले चपरासी तक को भी इन ठेकेदारों और सलाहकारों को कमीशन की चाशनी में लपेटना पड़ता है। अब जबकि अधिकांश ठेके गारंटी और निश्चित समय सीमा के हिसाब से दिये जाते हैं तो इन हरामखोर ठेकेदारी पी.डी. अग्रवाल, बी.आर.गोयल, हादवे इंफ्रास्ट्रक्चर के नाम से पुराना डकैत अशोका विलकान जैसे तीन के ही कारनामों की सूची।

सलाहकारों को भी करोड़ों

इंदौर में वे 73 सड़कों की देखरेख और गुणवत्ता के लिये सलाहकार टेस्ट लेने एवं कंसलटेंट प्रा. लि. नियुक्ति की थी ताकि सड़कों पर खर्च किये गये धन पर निगरानी और गुणवत्ता स्थापित की जा सके पर इसे करोड़ों रु. का भुगतान कर दिया गया। मुफ्त में जबकि उसने धेलेभर का काम भी नहीं किया और सभी सड़कों पर आंख मीच कर प्रमाणित कर भुगतान करवा दिये गये, जबकि अधिकांश सड़कें तीन-चार माह में ही पुरानी अवस्था में आ गईं। पर इन डकैत कमीशनखोरों महापौर, आयुक्त, इंजीनियरों ने ही उस जुर्म पर कोई कानूनी कार्यवाही की नहीं ऐसे जालसालों को ब्लैक लिस्टेड किया, न ही इस करोड़ों रु. की हानि पर रिकवरी की व्यवस्था की गई। क्योंकि इस सलाहकार फर्म जो मंत्री के पट्टे की थी। सबसे सलाह विनियम के साथ धन विनियम भी किया था। यह हाल न केवल इंदौर वरन देवास, उज्जैन, जबलपुर, ग्वालियर और भोपाल के साथ पूरे प्रदेश की नगरों की सड़कों का है। चाहे वो राजधानी संभाग, जिला स्तर का हो या तहसील स्तर का यहां चुने हुये जनप्रतिनिधियों, पार्षदों, से लेकर अध्यक्ष और महापौर के साथ मुख्य कार्यपालन अधिकारी, आयुक्त और यहां पदस्थ सारे सुपरवाइजर्स से लेकर सहायक कार्यपालन अधीक्षण व मुख्य यंत्री तक चारों तरफ लूट मचाये रहते हैं। आलम ये है कि इन सारे हरामखोर इंजीनियरों को अच्छी तरह मालूम होता है कि हर चुना हुआ प्रतिनिधि टुकड़खोरी करेगा, उसे कानूनों, नियमों से कोई मतलब नहीं, इन्हें कैसे पट्टी पढ़ानी है। 25% का काम 40% बंटने में और 35% तक से लेकर 50% तक नगर पालिकाओं, निगमों में बैठकर खत्म करते रहते हैं। इसीलिए पूरे प्रदेश में लोक निर्माण, स्वास्थ्य यांत्रिकीय, जलसंसाधन व अन्य विभागों से प्रति नियुक्ति पर आकर यहां जम जाते हैं और खुली डकैतियां कागजी खानापूर्ति करके उल्टे रहते हैं। नगरीय प्रशासन में बैठे मंत्री, सचिव, प्रधान सचिव तक हिस्सेदारी करते डकारते रहते हैं। जनता का पैसा कैसे बर्बाद किया जाता है। धन की कागजी लूट का असली तांडव नगर निगमों और पालिकाओं के हर कार्य में देखा जा सकता है।



यहां है यह सड़कें बनाने की दावत नगर की सड़कें मौत को दे रही दावत

